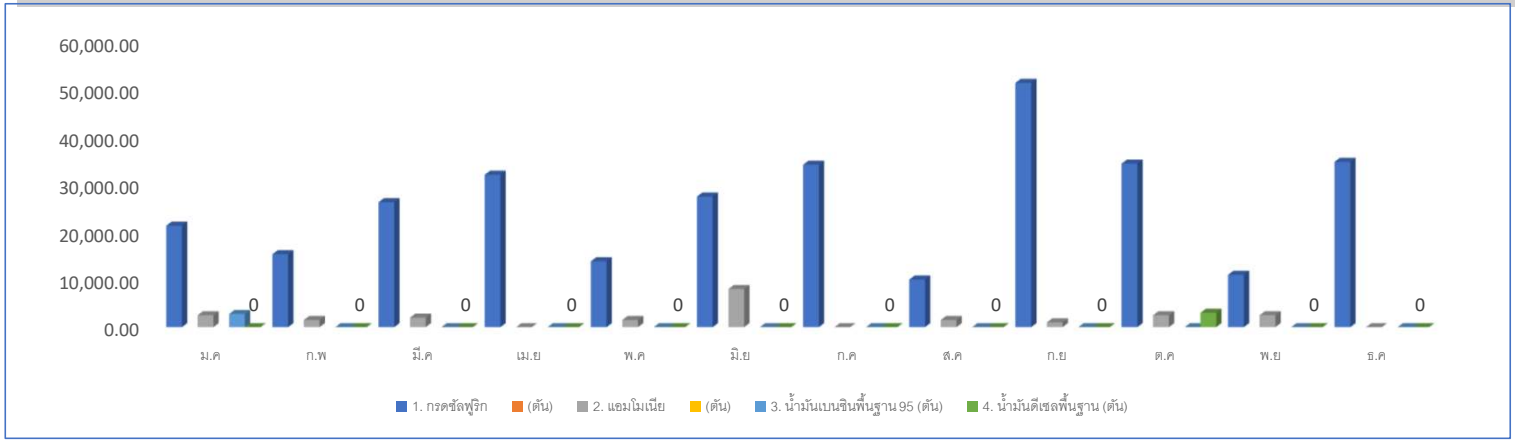
5.2 สรุปรายงานการขนถ่ายสินค้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

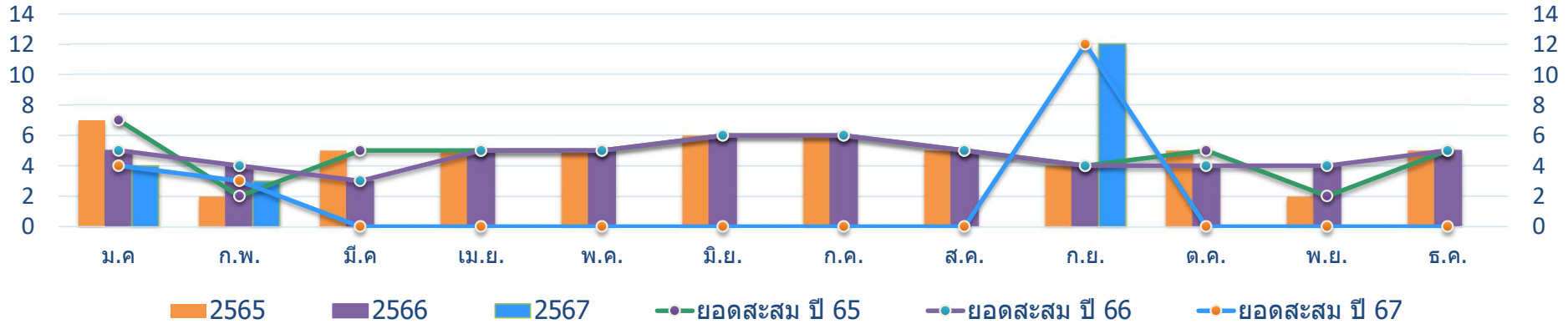
รวมรายการสินค้านำเข้าทางท่าเรือ NFC ประจำปี 2567 ม.ค. – ธ.ค. 67



ประเภท	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. กรดซัลฟูริก (ตัน)	21,300.27	15,302.50	26,229.787	31,997.240	13,820.189	27,419.922	34,104.953	10,000	51,291.553	34,333.649	11,000	34,710	309,510.836
2. แอมโมเนีย (ตัน)	2,500.00	1,500.00	2,000	-	1,500	8,000	-	1,500	1,000	2,500	2,500	-	18,000
3. น้ำมันเบนซินพื้นฐาน 95 (ตัน)	2,768.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,768.632
4. น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (ตัน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3006.32	-	-	24,080.063

ปริมาณการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวที่ท่าเทียบเรือ

ข้อมูลจำนวนเรือเทียบท่า NFC ระหว่างปี 2565-2567



ปี/เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
2565	7	2	5	5	5	6	6	5	4	5	2	5	57
2566	5	4	3	5	5	6	6	5	4	4	4	5	56
2567	4	3	4	4	3	4	3	3	12	5	2	4	51

5.3 เอกสารการตรวจสอบท่อส่งกรดซัลฟูริก
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

M.V...GOLDEN WAVE...

Date 01-JUL-24

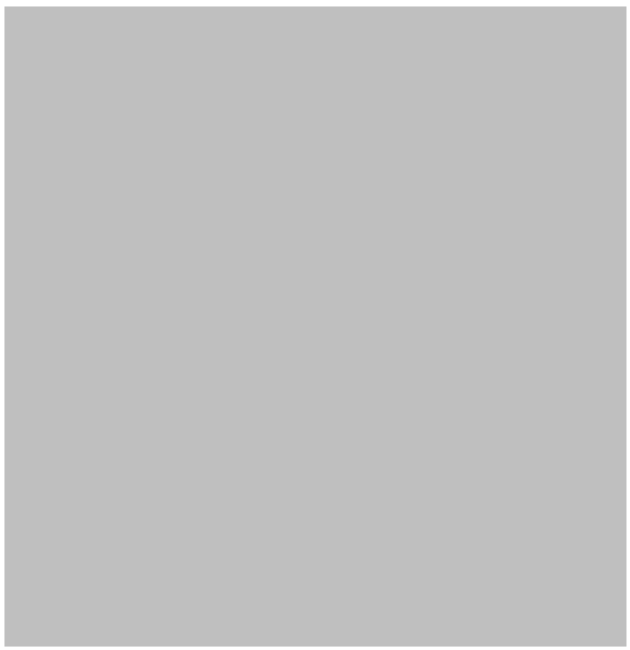
Time 2040 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master
M.V. MTM Amsterdam

Date 02-JUL-2024
Time 12:00 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะปาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107538000495
Registration No. 0107538000495

The Master

M.V. Sunny Orion

Date 4-SEP-24

Time 0625-0655 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

M.V. SUNNY ORION

Date 20 OCTOBER 2024

Time 0900 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

M.V.....**SAEHAN KOSTAR**.....

Date ...**25th Oct 2024**.....

Time.....**2100 LT**....Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Dec 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Nov 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... ตค 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	[illegible]	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Sep 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	/		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	/		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		
	[illegible]	/		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Aug 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	/		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	/		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ I ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... July 2019

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	[illegible]	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... JUN 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... JUL 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... JUN 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... Aug 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	[illegible]	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... Sep 2024 ...

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
		✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... ตุลาคม 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Nov 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Dec 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Dec 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Nov 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... ตค 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Sep 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Aug 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	/		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	/		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	/		
	รอยเชื่อม	/		
	สภาพแนวท่อ	/		
	สภาพ Support	/		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	/		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ I ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... July 2019

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	[illegible]	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

NH_3 IMPORT- LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... JUN 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	NH_3 Line 16" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	NH_3 Line 16" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	NH_3 Line 16" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... JUL 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... JUN 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... Aug 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month... Sep 2024 ...

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
		✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... ตุลาคม 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Nov 2024.....

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

H_2SO_4 IMPORT/EXPORT LINE MONTLY VISUAL CHECK SHEET.

Month..... Dec 2024

ITEM	DESCRIPTION	RESULT		REMARK
		NORMAL	ABNORMAL	
1	H_2SO_4 Line 14" บริเวณ Loading Arm และอุโมงค์ใต้ถนนท่าเรือ			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
2	H_2SO_4 Line 14" จากท่าเรือ มายัง Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		
	การรั่วซึมของท่อ และอุปกรณ์	✓		
3	H_2SO_4 Line 14" ภาพในบริเวณ Storage Tank.			
	สภาพสี	✓		
	รอยเชื่อม	✓		
	สภาพแนวท่อ	✓		
	สภาพ Support	✓		
	สภาพการยึด Bolt & Nut / Flange	✓		

หมายเหตุ ดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยการ Visual check เดือนละ 1 ครั้ง

5.4 กฎระเบียบสำหรับผู้รับเหมา ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

UNCONTROLLED COPY

ES-W-203

วิธีปฏิบัติงาน
การควบคุมผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ
Contractor & Visitor Control

เอกสารต้นฉบับ
DAR NO. 038-2024

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

ประวัติการแก้ไข (REVISION HISTORY)

แก้ไขครั้งที่ REV.#	รายละเอียดการแก้ไข DESCRIPTION OF CHANGES	ใบขอแก้ไข # DAR #	ผู้ขอแก้ไขเอกสาร ORIGINATOR	วันที่เริ่มใช้ EFFECTIVE DATE
00	ออกเอกสารใหม่ เพื่อใช้อ้างอิงในการปฏิบัติงาน	028-2024	Akarachai T.	June 1, 2024

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

1. วัตถุประสงค์

1) เพื่อเป็นแนวทางในการกำกับ ดูแล และควบคุมผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก ให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ในขณะปฏิบัติงานภายในบริเวณบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด และบริษัทในเครือ
2) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาที่ต้องปฏิบัติงานในบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
3) เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ แก่พนักงานทุกคนในโรงงาน และใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน นอกจากนี้ในเนื้อหาฉบับนี้ยังครอบคลุมถึงการบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงจากการทำงาน ได้อย่างถูกต้องปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

2. วิธีการปฏิบัติงาน

2.1 การควบคุมผู้รับเหมา

2.1.1 การคัดเลือกผู้รับเหมา (Contractor Selection)

- ผู้รับเหมาที่มีสิทธิ์เข้ากระบวนการคัดเลือก เพื่อปฏิบัติงานในบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ็นเอฟซีที จำกัด ต้องเป็นบริษัทที่ได้ขึ้นทะเบียนบริษัทคู่ค้ากับ NFC/NFCT (Approve Vendor List, AVL) จากฝ่ายจัดซื้อ
- การประเมินด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE) เพื่อพิจารณาร่วมในเกณฑ์ การขึ้นทะเบียนของบริษัทผู้รับเหมา
- ข้อกำหนดในขั้นตอนการดำเนินงานฉบับนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขในสัญญาจ้าง

2.1.2 การเตรียมความพร้อมของผู้รับเหมา

- ผู้รับเหมาทุกบริษัท มีพันธะสัญญาในการดำเนินการให้สอดคล้องตามเป้าหมาย นโยบายวัฒนธรรมหลักปฏิบัติที่สำคัญและข้อคาดหวังด้านความปลอดภัยฯของ NFC /NFCT

2.1.3 ข้อคาดหวังด้านความปลอดภัยฯสำหรับผู้บริหารและหัวหน้างานผู้รับเหมา

- จัดบุคคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานใน NFC /NFCTโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ที่มีหน้าที่ควบคุมงานในภาคสนาม ได้แก่ Site Manager, Foreman, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ประกาศเป้าหมายให้ชัดเจนให้ทุกคนตระหนักตลอดเวลาว่า ห้ามมีการบาดเจ็บ และห้ามมีอุบัติเหตุใดๆ ทั้งสิ้น และย้ำบ่อยๆ ในทุกโอกาส

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

- ย้ำให้ทุกคนงานเข้าใจตรงกันอยู่เสมอว่า ความปลอดภัยมีความสำคัญสูงกว่ากำหนดการแล้วเสร็จของงาน
- ให้การสนับสนุนทรัพยากรทุกด้านอย่างเต็มที่แก่ทีมงาน เพื่อให้การทำงานดำเนินไปอย่างปลอดภัย
- พิจารณามาตรการต่างๆ อยู่เสมอในการทำให้งานนั้นๆ ปลอดภัยกว่าเดิม มีความเสียงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าปลอดภัย อย่าเพิ่งทำงานนั้นต่อ ช่วยกันหาทางปรับปรุงก่อน อย่าลังเลที่จะหารือกับบริษัท NFC /NFCT ได้ทุกเมื่อ
- เอาใจใส่สังเกต สภาพร่างกาย และสุขภาพลูกน้องทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม เปลี่ยนงานให้ไปพัก เช่น
    - เมายังไม่สร่าง เมื่อตรวจพบให้หยุดการทำงานเพื่อพักก่อน
    - ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ฤทธิ์ยาแก้หวัด ยาแก้ไข้ ท้องเสีย
    - อดนอนมาและต้องทำให้ลูกน้องไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม
- ออกตรวจสภาพหน้างานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่า ท่านมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการตามความคาดหวังนี้ทุกๆประการ
- หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดของความปลอดภัยของ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้จริงในพื้นที่ทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้
    - ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้าง ชั่วคราว เช่นไม้ขอนหนุน หรืออุปกรณ์อื่นๆที่นำสิ่งใกล้มือมาใช้ทดแทน
    - หมั่นตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ที่มีการดัดแปลงแก้ไข เช่น สว่านหรือหินเจียร์ที่ป้องกันสวิชล๊อคตาย
    - เตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือสำหรับงานที่สูง เช่น เชือก รอกเพื่อลดโอกาสการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
    - ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ PPE อย่างเหมาะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน

2.1.4 <u>การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา (จป.)</u>

ผู้บริหารของผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเต็มเวลา ณ พื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม โดยกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นต่ำไว้ดังนี้

จำนวนลูกจ้างที่ปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป) ในระดับต่างๆ
ตั้งแต่ 1 - 19 คน	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.บริหาร
ตั้งแต่ 20 – 49 คน	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.เทคนิค 3) จป.บริหาร
ตั้งแต่ 50 – 99 คน	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.เทคนิคขั้นสูง 3) จป.บริหาร
ตั้งแต่ 100 - คนขึ้นไป	1) จป.หัวหน้างาน 2) จป.วิชาชีพ 3) จป.บริหาร

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

- การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมานั้นจะต้องมีการสอบขึ้นทะเบียนเพื่อประเมินความรู้งานด้านความปลอดภัยแต่ละระดับก่อนเริ่มงานในการปฏิบัติงานที่มีระยะเวลา หรืองานที่มีความเสี่ยงสูงโดยผลสอบจะถูกเก็บไว้ในระบบ Google drive ของบริษัท

2.2 ขั้นตอนการเตรียมความพร้อมของผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน และการเตรียมการฝึกอบรม

2.2.1 ผู้ควบคุมงานของบริษัท NFC และหัวหน้างานผู้รับเหมา แจ้งกำหนดขั้นตอนและรายละเอียดเกี่ยวกับการทำงาน รวมทั้งมาตรการ แผนงานควบคุมด้านความปลอดภัยในการทำงาน (JSP โดยอธิบายขั้นตอนการทำงานให้กับผู้คุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ เพื่อพิจารณามาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน และต้องได้รับการการเซ็นอนุมัติในแผนงาน (JSP) ครบทุกส่วนผู้รับผิดชอบก่อน เมื่องานเสร็จสิ้นจะต้องคืนเล่มแผนงาน JSP ให้กับหน่วยงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย NFC/NFCT เพื่อทำการบันทึกในการเสร็จสิ้น

2.2.2 ผู้ควบคุมงานของบริษัท NFC หรือ ผู้รับผิดชอบงาน ติดต่อให้หัวหน้างานผู้รับเหมาแจ้งรายชื่อผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงาน พร้อมหลักฐาน และส่งให้แผนกความปลอดภัยตาม ES-FW203-01 แบบฟอร์มส่งพนักงานอบรม (Safety Introduction requisitions format) เพื่อขอส่งพนักงานผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย โดยให้แผนกความสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยจัดอบรม ด้านความปลอดภัย โดยเขียนรายละเอียดทั้งหมดของผู้ประสานงานในแบบฟอร์ม พร้อมส่งให้ทางแผนกสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทราบก่อนจะอบรมอย่างน้อย 1 วัน โดยนำหลักฐานทั้งหมดมีดังนี้

- **งานทั่วไป** สำเนาบัตรประชาชน ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์,สำเนาบัตรประกันสังคม หรือ สำเนารายชื่อขึ้นทะเบียนประกันสังคม และใบผ่านอบรมความปลอดภัยตาม ตามประกาศกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัยฯ พ.ศ.2555 ของบริษัท ผู้รับเหมานั้นๆ
- งานขับรถรับส่งสารเคมี หรือ รถอื่นๆ,สำเนาใบขับขี่ หรือสำเนาบัตรประชาชน, สำเนาประกันสังคม หรือสำเนารายชื่อขึ้นทะเบียนประกันสังคมและใบผ่านอบรมความปลอดภัยตาม ตามประกาศกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัยฯ พ.ศ.2555 ของบริษัท ผู้รับเหมานั้นๆ
- งานอื่นที่มีความจำเป็นต้องใช้ใบรับรองประกอบการเข้าอบรม เช่น งานไฟฟ้า งานที่อับอากาศ ต้องเตรียมเอกสารการผ่านอบรมหลักสูตรดังกล่าวส่งมาให้แผนกความปลอดภัยฯ เก็บไว้เป็นหลักฐานด้วย

2.2.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับผิดชอบในการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎความปลอดภัยในการทำงานตามวิธีการปฏิบัติงานเรื่องกำหนดรายการฝึกอบรมสำหรับผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง รวมทั้งการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับภาวะฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาประจำ (Contractor) ผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) และผู้

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

ที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัทฯ ตาม กำหนดรายการฝึกอบรมสำหรับผู้รับเหมาประจำ (Contractor) ผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) และบันทึกการฝึกอบรมสำหรับผู้รับเหมาและดำเนินการทดสอบหลังอบรม โดยข้อสอบมีตามหลักสูตรดังต่อไปนี้

- งานทั่วไป Safety Introduction Basic
- งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น เชื่อม เจียร์ ตัด ต้องอบรมเกี่ยวกับงาน Hot work
- งานบนที่สูง ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป Work at height
- งานยกที่ใช้เครื่องจักรกล Lifting & Rigging work
- งานที่อับอากาศ Confined space work(หลักสูตรทบทวน)

โดยผู้ผ่านอบรมจะต้องมีคะแนน 80 % ขึ้นไป เมื่อผ่านการทดสอบจะสามารถปฏิบัติงานได้ตามที่ผ่านอบรม และมี สติ๊กเกอร์สำหรับผู้ผ่านอบรมติดอยู่หลังบัตรของผู้ผ่านอบรม ออกบัตรให้โดย แผนกความปลอดภัยฯ

2.2.4 <u>คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม</u>

<u>งานทั่วไป</u>

1. ต้องเป็นผู้ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. มีบัตรประกันสังคม หรือรายชื่อขึ้นทะเบียนประกันสังคมของบริษัท ผู้รับเหมานั้นๆ
3. พนักงานขับรถขนส่งสารเคมี ต้องมีสำเนาใบขับขี่ยื่นเพื่อเป็นหลักฐานในการฝึกอบรม

<u>งานที่อับอากาศ</u>

1. ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศ (สำหรับผู้ทำหน้าที่ผู้ควบคุมงาน) ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (สำหรับผู้ปฏิบัติงาน) ผู้ช่วยเหลืองานในที่อับอากาศ (สำหรับผู้เฝ้าระวังงานในที่อับอากาศ) ตามกฎหมายกำหนด
2. ต้องมีเอกสารรับรองการผ่านหลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ
3. ผ่านการตรวจสุขภาพ การทำงานในที่อับอากาศได้ โดยใบรับรองแพทย์ต้องมีอายุไม่เกิน 1 เดือนก่อนเริ่มปฏิบัติงานในพื้นที่ NFC/NFCT

<u>งานยกโดยใช้เครื่องจักรกลหนัก</u>

1. ผู้ที่ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับรถปั้นจั่น จะต้องมีใบรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ตามกฎหมายกำหนด
2. ผู้ที่ทำหน้าที่ให้สัญญาณ จะต้องมีใบรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ตามที่กฎหมายกำหนด
3. ผู้ยึดเกาะวัสดุ จะต้องมีใบผ่านรับรองการอบรมหลักสูตร ผู้ยึดเกาะวัสดุ ตามที่กฎหมายกำหนด
4. ผู้ที่ทำหน้าที่ขับรถโฟรคลิฟ ต้องมีหลักฐานการผ่านอบรมตามกฎหมายกำหนด

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

2.2.5 ผู้รับเหมาประจำ (Contractor) ผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) ที่ผ่านการอบรม จะต้องติดบัตรแสดงสถานะตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณบริษัทฯ

2.2.6 ผู้รับเหมาที่ต้องการปฏิบัติงานหลังจากอบรมต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และแผนงานด้านความปลอดภัย (JSP) จะต้องได้รับการเซ็นอนุมัติและขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานความปลอดภัยก่อนเริ่มงานเท่านั้น งานที่ไม่ต้องเขียนแผนงานด้านความปลอดภัย (JSP) ต้องไม่ใช่งานที่มีความเสี่ยงหรือเป็นงานที่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานอยู่แล้ว เช่นงาน พนักงานขับรถรับสินค้า เป็นต้น และหากมีกิจกรรมงานอื่นๆที่มีความเสี่ยงเช่น งานก่อให้เกิดประกายไฟ งานขึ้นที่สูง และงานยก จะต้องขอใบอนุญาต Work permit ประกอบคู่กับแผนงานด้านความปลอดภัย (JSP) ด้วยทุกวัน

2.2.7 ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ หรือ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องมีการสุ่มตรวจพื้นที่ทำงานของผู้รับเหมา หากพบสภาพที่ไม่ปลอดภัยให้ดำเนินการหยุดกิจกรรมดังกล่าว และจะสามารถอนุญาตให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานต่อได้เมื่อได้ดำเนินปรับปรุงและแก้ไขสภาพการทำงานเป็นที่เรียบร้อย

2.2.8 ผู้รับเหมาที่ต้องปฏิบัติงานเชื่อมและตัดโลหะจะต้องปฏิบัติขั้นตอนการทำงานก่อให้เกิดประกายไฟ Hot work ในการเชื่อมงานและตัดโลหะที่ก่อให้เกิดประกายไฟจะต้องขออนุญาตตาม ES-FP03-03 แบบฟอร์มขออนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot work Permit) โดยต้องผ่านอบรมการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟก่อนเท่านั้นถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้โดยจะได้รับสติ๊กเกอร์ผ่านอบรมงาน Hot work ติดที่หลังบัตรของผู้รับเหมาและบัตรพนักงาน ดังรูป

และใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามกำหนดใน ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Procedure of Personal Protection Equipment) เป็นอย่างน้อย

2.2.9 การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจากพื้นดินหรือพื้นอาคารในสภาพแวดล้อมการทำงานที่เสี่ยงต่ออันตรายหรืองานมีลักษณะที่ต้องใช้ระยะเวลานานจะต้องติดตั้งนั่งร้านให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย หรือ การทำงานในสถานที่ที่คนงานอาจได้รับบาดเจ็บจากการตกหรือชนกับวัสดุต่าง ๆ เช่นทำงานบนเสาหรือโครงสร้างที่มีความสูง 4 เมตรขึ้นไป หรือหรือทำงานในถังหรือบ่อ ต้องจัดให้มีสิ่งกีดขวางหรือรั้วกั้นตาข่ายกั้นเพื่อป้องกันการตกหรือวัสดุและการใช้ลวดหรือเชือกกับสายรัดร่างกายเต็มช่วยชีวิตและป้องกันอุปกรณ์ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานบนที่สูง และจะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานบนที่สูง (Work at Hight permit) โดยผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องผ่านอบรมงานที่สูงตามมาตรา 8 กฎกระทรวงฯงานที่สูงและลาดชัน ปี 2564 โดยการนำใบผ่านอบรมมาให้หน่วยงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเพื่อรับสติ๊กเกอร์หรือเข้าอบรมทบทวนซ้ำการทำงานบนที่สูงก่อนเท่านั้นถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้โดยจะได้รับสติ๊กเกอร์ผ่านอบรมงาน Work at Hight ติดที่หลังบัตรของผู้รับเหมา และบัตรพนักงาน ดังรูป

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

และใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Procedure of Personal Protection Equipment) เป็นอย่างน้อย

2.2.10 การปฏิบัติงานยกโดยการใช้เครื่องจักร หรือเครน เฮี๊ยบในสภาพแวดล้อมการทำงานที่เสี่ยงต่ออันตราย จะต้องสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน และจะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานยกโดยเครื่องจักร (Littig & Rigging permit)โดยต้องผ่านอบรมการทำงานยกก่อนเท่านั้น ตามประกาศ กฎกระทรวงฯ มาตรา 8 เรื่อง การบริหารจัดการ ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ฉบับปี 2564 ถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้ โดยจะได้รับ

2.2.11 สติ๊กเกอร์ผ่านอบรมงาน Littig & Rigging ติดที่หลังบัตรของผู้รับเหมา และบัตรพนักงาน ดังรูป

และใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Procedure of Personal Protection Equipment) เป็นอย่างน้อย โดยมาตรการการตรวจสอบเครื่องจักรจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจสอบตามกฎหมายกำหนด

2.2.12 การปฏิบัติงานขุดลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ขึ้นไปและมีขนาดหลุมกว้าง 1 ตรม. ในพื้นที่เขตโรงงานของบริษัทฯ จะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานขุด(Excavation work permit) โดยจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ในการอนุญาตทำงานก่อนเท่านั้น

2.2.13 การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ที่มีลักษณะ สถานที่ทำงานที่มีทางเข้าออกจำกัด มีการระบายอากาศตามธรรมชาติไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะ และมีการสะสมของสารเคมีเป็น พิษ สารไวไฟ รวมทั้งออกซิเจนไม่เพียงพอ เช่นถังน้ำมัน ถังหมัก ไซโล ท่อ ถัง ถ้ำ บ่อ อุโมงค์ เตา ห้องใต้ดิน ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน โดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานในที่อับอากาศ จะต้องขออนุญาตตาม แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ ตามแบบฟอร์มการขอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Work permit) โดยต้องผ่านอบรมตามหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศจากหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎกระทรวงกำหนด หรือ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2564 ก่อนเท่านั้นถึงจะสามารถปฏิบัติงานได้ และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันและช่วยเหลือตามกฎกระทรวงกำหนด หรือปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานในที่อับอากาศ เป็นอย่างน้อย เอกสารประกอบในการทำงานที่อับอากาศมีดังนี้

- ใบผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ ผู้ควบคุม
- ใบผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ สำหรับ ผู้อนุญาต ต้องเป็นผู้ควบคุมงานของพนักงานบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด(มหาชน) เท่านั้น

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

- หนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของประกอบกิจการให้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- ใบรับรองแพทย์ในการตรวจสภาพร่างกายสำหรับงานในที่อับอากาศ (ใช้เอกสารตัวจริงเท่านั้น) และอายุใบรับรองแพทย์ ไม่เกิน 1 เดือน จากวันเริ่มปฏิบัติงาน

2.3 การเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหลังผ่านอบรมและแผนงานด้านความปลอดภัยอนุมัติแล้ว

2.3.1 งานที่ใช้ระยะเวลาเกิน 1 เดือนขึ้นไปต้องมีบอร์ดความปลอดภัย ของผู้รับเหมา หนึ่งบอร์ดต่อ หนึ่งทีม

- เลย์เอาท์ของพื้นที่ทำงาน
- แผนฉุกเฉิน แผนที่การอพยพ และวิธีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ และเบอร์ติดต่อ
- แผนงานด้านความปลอดภัยที่อนุมัติเรียบร้อยแล้ว (JSP)
- ใบอนุญาตทำงาน Work permits
- ขั้นตอนการทำงาน / วิธีการทำงานอย่างปลอดภัย
- ป้ายเตือนต่างๆที่เกี่ยวข้องกับงาน

2.3.2 การป้องกันและปิดกั้นพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่มีดังนี้

- การป้องกันและปิดกั้นพื้นที่
- หลุม ditches
- ปล่องบันได stairwells
- ช่องลิฟต์ elevator shafts
- ช่องเปิดบนพื้น openings in the floors
- หลังคาและผนัง roofs and walls
- การเข้าถึงบันไดชั่วคราว access levels to temporary stairs and ladders
- การทำงานบนที่สูง Work at Heights.

2.3.3 การตัด/ล๊อคพลังงาน Lock Out Tag Out (LOTO) พลังงานที่ทำให้เกิดอันตรายและต้องตัด แยกระบบ ก่อนเข้าไปทำงาน

- การตัด/ล๊อคพลังงาน เป็นข้อกำหนดของ NFC ในการแยกพลังงานของเครื่องจักร
- การตัดล็อคพลังงานใช้บังคับเมื่อติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือบำรุงรักษาเครื่องจักร
- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมกุญแจและป้ายทะเบียนในการตัดล๊อคพลังงานเมื่อมีงานเกี่ยวกับพลังงานทั้งหมด
- ต้องมี One line Diagram บริเวณที่จะตัดพลังงานโดยติดต่อ ช่างไฟฟ้าของ บริษัทฯ ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

2.3.4 การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องมีการตรวจสอบและมีป้ายอนุญาตให้เข้าพื้นที่โดยมีอายุป้ายตรวจสอบ 1 เดือน

- ตู้เชื่อมไฟฟ้า จะต้องมีตัวตัดกระแสไฟรั่วหรือ Earth-leakage circuit breaker (ELCB)

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

- ต้องไม่ดัดแปลงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น ต้องมีการ์ดครบ
- สวิทช์ปุ่มล๊อคตายไม่อนุญาตให้ใช้งานและต้องมั่นใจว่าจะไม่ใช้งานสวิทช์ล๊อคตายนี้
- สภาพทั่วไปของสายไฟฟ้า ปลั๊กพ่วง หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องไม่ชำรุด
- ตู้ควบคุม / Control panel จะต้องมีระบบตรวจจับกระแสรั่ว/ระบบตรวจจับกระแสเกินและปุ่มหยุดฉุกเฉิน (แนะนำให้มี)

2.3.5 การตรวจสอบใบอนุญาต ใช้งานเครื่องมือเครื่องจักรกลหนัก

- ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เครื่องจักรกลหนัก
- ต้องมีใบอนุญาตหรือผ่านอบรมในการขับขี่รถโฟรคลิฟท์
- ต้องมีใบอนุญาตหรือผ่านการอบรมในการบังคับหรือควบคุมเครน รถบูมลิฟท์ (Boom Type Elevated Work Platform), เอ็กลิฟท์ (scissor lift)หรือรถเฮี๊ยบ (Hiab)
- การขอรับรองการเชื่อมโครงสร้าง
- การรับรองการขนส่งวัตถุอันตราย

2.3.6 การตรวจสอบถังก๊าซที่มีแรงดัน Gas Cylinders

- ถังก๊าซต้องมีสายคล้องแยกแต่ละถัง (ทั้งถังเต็มและถังเปล่า)
- ถังก๊าซต้องตั้งขึ้นเสมอ และมีฝาครอบ
- การยกถังก๊าซด้วยขอยกต้องได้รับการอนุญาต
- อะเซทิลีน และถังออกซิเจนต้องมีวาล์วกันย้อนกลับ
- มีป้ายเตือนเกี่ยวกับแรงดันและป้ายเกี่ยวกัน GHS

2.3.7 งานติดตั้งนั่งร้าน Scaffoldings

- หัวหน้างานต้องทำการประเมินความเสี่ยงของงาน JSP/JSA แนบในใบขออนุญาตทำงาน Work permit
- ผู้ประกอบนั่งร้านต้องได้รับการอบรมการทำงานด้านการประกอบ และรื้อถอนนั่งร้าน
- หัวหน้างานต้องควบคุมการประกอบนั่งร้านตลอดเวลา
- ก่อนประกอบนั่งร้านต้องกั้น ทำเครื่องหมายบริเวณที่ทำงานเพื่อมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าในเขตการทำงาน
- โครงประกอบนั่งร้าน ต้องได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดถ้าชำรุดมีรอยบุบ บี้ งอ สนิมจับไม่เห็นเนื้อวัสดุ ห้ามนำเข้าในเขตโรงงาน
- หัวหน้างานตรวจสอบความปลอดภัยของผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมตามกฎหมายนั่งร้านและติดป้ายอนุญาตให้ ใช้นั่งร้านได้ถ้าไม่มีป้ายนั่งร้าน (Scaffold tag) ให้ถือว่านั่งร้านนั้นไม่ปลอดภัย และห้ามใช้

2.3.8 วัตถุอันตราย Hazardous Substances

- วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาต้องมี SDS

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

- ห้ามใช้วัตถุที่มีแอสเบสตอส
- ไอ ฝุ่น ฟูม และสะเก็ดจากการเจียรต้องได้รับการจัดการและพิจารณาในแผนงานความปลอดภัย
- หก รั่วไหล(Spills) กรณีการหกรั่วไหล
- แยกแหล่งที่รั่วไหลออก ถ้าสามารถทำได้อย่างปลอดภัย
- เก็บใส่ภาชนะสำหรับเก็บสารเคมี
- รายงานอุบัติเหตุ
- ติดฉลากและกำจัดขยะนั้นๆโดยแจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ

2.4 กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และการปฏิบัติของผู้รับเหมา

2.4.1 ต้องรักษาความสะอาดในบริเวณโรงงานและโดยรอบโรงงาน

2.4.2 ต้องทิ้งขยะลงถังขยะที่จัดไว้เท่านั้น

2.4.3 ต้องแยกประเภทขยะตามประเภท สีและถังขยะ

- ขยะทั่วไปถังสีเขียว
- ขยะรีไซเคิลถังสีเหลือง
- ขยะอันตรายถังสีแดง

2.4.4 ห้ามทิ้งสิ่งใดๆลงรางระบายน้ำฝน

2.4.5 ต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่จัดไว้เท่านั้น

2.4.6 ต้องช่วยกันประหยัดน้ำไม่เปิดน้ำทิ้งโดยไม่จำเป็น วาล์วหรือก๊อกต้องปิดให้สนิท

2.4.7 ต้องใช้พลังงานอย่างประหยัด “ปิดเมื่อไม่ใช้”

2.4.8 ต้องมีส่วนร่วมในการสร้างและดูแลพื้นที่สีเขียว

2.4.9 ห้ามทิ้งสารเคมีในห้องน้ำ

2.4.10 พบเห็นสิ่งผิดปกติหรือด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สารเคมีหกรั่วไหล ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ทันที

2.5 กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป

2.5.1 ผู้รับเหมาทุกคนที่จะเข้ามาทำงานใน NFC ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ ตามที่กำหนด

2.5.2 ผู้รับเหมาที่เข้าพื้นที่ NFC ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นได้ชัดตลอดเวลา

2.5.3 ห้ามสูบบุรี่ในพื้นที่หวงห้าม นอกจากบริเวณที่อนุญาตเท่านั้น

2.5.4 ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้าพื้นที่โรงงาน NFC อย่างเด็ดขาด และจะมีการสุ่มตรวจสารเสพติดโดยไม่แจ้งล่วงหน้า

2.5.5 ห้ามนอนหลับในพื้นที่หวงห้าม

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

2.5.6 ห้ามเล่นการพนัน หยอกล้อ และทะเลาะวิวาทกัน

2.5.7 ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่ NFC ก่อนได้รับอนุญาต

2.5.8 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่ NFC

2.5.9 ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ NFC

2.5.10 ห้ามผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้าทำงานใน NFC

2.5.11 ห้ามผู้รับเหมาใช้อุปกรณ์ต่างๆของ NFC ในเขตหวงห้าม ก่อนได้รับอนุญาต (เช่นน้ำ ดับเพลิง ระบบสาธารณูประการ เป็นต้น)

2.5.12 ให้ความร่วมมือในการตรวจยานพาหนะหากมีการตรวจจากเจ้าหน้าที่ รปภ.

2.5.13 จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมงในพื้นที่โรงงาน

2.5.14 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ตลอดเวลา

2.5.15 ห้ามจอดยาพาหนะทุกชนิด ในบริเวณหัวจ่ายดับเพลิง กรณีจำเป็นต้องจอดห่างมากกว่า 5 เมตร

2.5.16 การนำสิ่งของเข้า – ออกจากพื้นที่ NFC

- นำสิ่งของเข้า ต้องเขียนใบสำแดงนำเข้าในแบบฟอร์ม ES-FP03-08 (Material Entry-Exit Permit Form)
- นำสิ่งของออก ต้องได้รับอนุญาตจากระดับผู้จัดการส่วนของงานนั้นๆก่อนทุกครั้ง
- ไม่อนุญาตให้นำของออกนอกพื้นที่ NFC ในวันหยุดหรือเวลากลางคืน ยกเว้นมีความจำเป็นให้แจ้งผู้อำนวยการโรงงานทราบเป็นรายๆไป

2.5.17 ผู้รับเหมาต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและถามให้เข้าใจ

2.5.18 จัดให้มี Flash Back Arrester ในชุดงานเชื่อมและงานตัดด้วยแก๊ส จำนวน 4 จุด ตามมาตรฐานกรมโรงงานอุตสาหกรรม

2.6 ข้อบังคับสำหรับพื้นที่คลังน้ำมัน NFCT (Restrict Area) มีดังนี้

2.6.1 ห้ามพกพาไม้ขีดไฟเช็คและอุปกรณ์อื่นใด ซึ่งทำงานได้เกิดประกายไฟได้ รวมถึงอาวุธ และวัตถุระเบิดทุกชนิดเข้ามาภายในคลังน้ำมัน

2.6.2 ห้ามสูบบุหรี่ ยกเว้นบริเวณพื้นที่ ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

2.6.3 ห้ามเปิดฝาครอบเครื่องยนต์ และซ่อมรถยนต์ ขณะอยู่ภายในคลังน้ำมัน

2.6.4 ห้ามขับรถเร็วเกินกำหนด (ไม่เกิน 20 กม.ต่อชม.) และ ต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร อย่างเคร่งครัด

2.6.5 ห้ามใช้ และปิดโทรศัพท์มือถือ เมื่อเข้ามาภายในคลังน้ำมัน ยกเว้นในอาคารสำนักงานเท่านั้น

2.6.6 ห้ามรถยนต์ที่ใช้แก๊สและน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง ผ่านเข้า พื้นที่คลังน้ำมัน โดยเด็ดขาด

2.6.7 ห้ามเปิดวิทยุ เครื่องเสียงใดๆ หรือบีบแตร

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

2.6.8 ห้ามถ่ายรูป ถ่ายทำวีดีโอ หรือภาพยนต์ ก่อนได้รับอนุญาต

2.6.9 ห้ามนำไฟฉายที่ไม่มีระบบนิรภัย เข้ามาใช้งานภายในพื้นที่คลังน้ำมัน

2.6.10 ห้ามนำรถจักรยานที่มีไดนาโมปั่นไฟแสงสว่างเข้ามาใช้ในคลังน้ำมันอย่างเด็ดขาด

2.6.11 ห้ามเติม หรือถ่ายเทน้ำมันนอกบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้

2.6.12 ขณะอยู่ในบริเวณคลังน้ำมันฯ จะต้องติดบัตรอนุญาตให้เด่นชัดตลอดเวลา

2.6.13 ผู้ที่เข้ามาติดต่อกับหน่วยงานใด เมื่อเสร็จแล้วต้องกลับออกไปทันที ห้ามมิให้ไปยังหน่วยงานอื่น ซึ่งไม่ได้เกี่ยวข้องกับงานที่มาติดต่อ

2.6.14 รถทุกคันที่เข้าพื้นที่ควบคุม หรือคลังน้ำมัน จะต้องสวมท่อไอเสียป้องกันประกายไฟก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง

2.6.15 ให้รถยนต์ทุกคันที่ผ่านเข้า-ออกจะต้องหยุด ที่หน้าประตูทางเข้า-ออก เพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจหากมีสินค้าหรือสิ่งของออก จะต้องมีใบอนุญาตผ่านออก กำกับด้วย

2.6.16 ให้สวมใส่เสื้อผ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับพื้นที่และงานที่ปฏิบัติ

2.7 การควบคุมบุคคลภายนอก (Visitor)

2.7.1 รปภ. รักษาการณ์ รับผิดชอบในการควบคุมการเข้า-ออก ของบุคคลภายนอก ดังนี้

1) ห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่มีกิจธุระหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการติดต่องานกับบริษัทฯ เข้าภายในบริเวณบริษัท
2) รปภ.ที่รักษาการณ์หรือ ปชส.ประชาสัมพันธ์ โทรศัพท์ หรือไลน์ แจ้ง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน กรณีติดต่องาน โดยแจ้งชื่อบุคคลที่ขอเข้าพบ และวัตถุประสงค์ในการเข้าพบ
3) บุคคลภายนอกที่ต้องการเข้าภายในบริเวณบริษัท จะต้องแลกบัตรผ่านโดย รปภ.จะออกบัตรผ่านเข้าโรงงานตามแบบฟอร์มบันทึกการติดต่อจากบุคคลภายนอก (Personal Gate pass) หรือตามแบบฟอร์มที่ปริ้นออกจากระบบคอมพิวเตอร์ การเข้าพบ และสิ่งของ หรืออุปกรณ์ที่ต้องการนำเข้า(ถ้ามี) ให้ลงในแบบฟอร์มนำวัสดุเข้า - ออก ES-FW203-02 *(เลขเอกสารเดิม ES-FP-08)* ให้เรียบร้อยก่อนเข้าพบเจ้าหน้าที่
4) บุคคลภายนอกจะต้องติดบัตร “Visitor” ตลอดระยะเวลาที่ติดต่องานภายในบริเวณบริษัท
5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าภายในบริเวณโรงงาน ก่อนได้รับอนุญาต และการเข้าพื้นที่โรงงานจะต้องมีเจ้าหน้าที่ของบริษัทอยู่ในพื้นที่ด้วยเท่านั้น
6) ห้ามบุคคลภายนอก ปฏิบัติงาน หรือใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ยกเว้นกรณีได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทั่วไปฝ่ายผลิตเท่านั้น

2.7.2 บุคคลภายนอกจะต้องปฏิบัติตาม คำแนะนำด้านความปลอดภัย ข้อกำหนดและการปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตามข้อแนะนำของพนักงาน หรือผู้ที่ให้การติดต่อ ตลอดระยะเวลาที่อยู่ภายในบริเวณบริษัท

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

2.7.3 การจอดพาหนะของบุคคลภายนอก จะต้องจอดเฉพาะพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น

2.8 ระบบใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work System)

ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามการขออนุญาตทำงานตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การขออนุญาตทำงาน Permit to Work โดย Work permit จะต้องเปิดร่วมกับใบ JSP เท่านั้น ระเบียบปฏิบัติให้ปฏิบัติตามข้อ 6.1 ในส่วนงานที่เป็นงานทั่วไป ให้เจ้าของพื้นที่เป็นฝ่ายพิจารณาอนุมัติ และใช้แบบฟอร์มขออนุญาตทำงานทั่วไป ในลักษณะงานทั่วไปที่จำเป็นจะต้องเข้าพื้นที่คุม เช่น งานซ่อมบำรุง การถอด การเช็ค หรือเข้าพื้นควบคุมต้องได้รับอนุญาตและแจ้งเจ้าของพื้นที่

2.9 การประชุมกลุ่มเพื่อความปลอดภัย (Safety Talk, Tool box Talk)

หัวหน้างานผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ผู้ควบคุมงาน ต้องดำเนินการสื่อสารขั้นตอนการทำงาน ขอบเขตของงานที่ปฏิบัติ ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุในใบอนุญาตทำงาน รวมถึงการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุการผิดปกติ ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ ณ สถานที่ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยการสื่อสารให้ใช้วิธีการ อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น Safety Talk , Tool Box talks และลงบันทึกในแบบฟอร์ม ES-FW203-03

2.10 การรายงาน สอบสวนอุบัติเหตุ

2.10.1 กรณีเกิดเหตุการณ์ Incident ไม่ว่าจะเป็น Accident หรือ Near miss โดยผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ทำให้เกิดเหตุ ต้องแจ้ง / รายงานให้หัวหน้างานหรือพนักงาน NFC /NFCT ทราบทันที

2.10.2 กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ จะต้องนำส่งโรงพยาบาลทันที และแจ้งให้หัวหน้างาน หรือพนักงาน NFC / NFCT ทราบทันที

2.10.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องว่าด้วยเรื่องกองทุนเงินทดแทนทุกประการ

2.11 การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อที่อยู่ในพื้นที่ทุกคนต้องร่วมซ้อมและปฏิบัติตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ NFC / NFCT กำหนดในระเบียบปฏิบัติ เรื่อง แผนป้องกันและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (ES-P-001)

2.11.1 ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่คลังน้ำมัน (Restrict Area)

<u>กรณีเหตุเพลิงไหม้</u>

<u>พนักงาน/ผู้รับเหมาที่ประสบเหตุ</u> เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานอยู่ให้ปฏิบัติดังนี้

1) หยุดการปฏิบัติงานที่ทำอยู่ทั้งหมด ทันที
2) ร้องตะโกนแจ้งเหตุ ขอความช่วยเหลือดับไฟ
3) ดับเพลิงขั้นต้นด้วยเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ
4) หากไม่สามารถดับไฟได้ให้เคาะสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

UNCONTROLLED COPY

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

5) แจ้งเหตุต่อผู้ควบคุมงาน หรือ แผนกรักษาความปลอดภัยทางโทรศัพท์ หมายเลข9999หรือทางวิทยุสื่อสาร VHF ช่อง13 (156.650 MHz)

6) พนักงานที่ไม่ได้มีหน้าที่ในการระงับเหตุ ให้อพยพรวมกัน ณ จุดรวมพล ที่ใกล้ที่สุด

7) ปฏิบัติตามคำแนะนำถึงแนวทางปฏิบัติและประกาศต่อไป จากผู้บัญชาการเหตุการณ์

พนักงาน/ผู้รับเหมาในพื้นที่อื่น

1) ให้หยุดการปฏิบัติงานที่ทำอยู่ในพื้นที่ทั้งหมด

2) ให้ทุกคนอพยพ มารวมกัน ณ จุดรวมพล ของพื้นที่นั้นๆ

3) หากมีบุคคลภายนอกอยู่กับท่าน ขอให้นำพาไป ณ.จุดรวมพลด้วย

4) ปฏิบัติตามคำแนะนำถึงแนวปฏิบัติและประกาศต่อไป จากผู้บัญชาการเหตุการณ์

กรณีเกิด น้ำมันหกรั่วไหล

1) ให้พนักงานหรือผู้รับเหมาที่ ประสบเหตุแจ้งต่อ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการคลังน้ำมัน ทันที

2) ให้พนักงานและผู้รับเหมาในพื้นที่ คอยให้การสนับสนุนและช่วยเหลือการปฏิบัติงานของ

3) ทีมเก็บคราบน้ำมัน ตามที่มีการร้องขอ

4) ผู้จัดการคลังน้ำมัน หรือ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ จะเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ตามแผน

5) ฉุกเฉินของคลังน้ำมัน

2.12 การควบคุมบันทึก

ลำดับที่	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ลักษณะการจัดเก็บ	ระยะเวลาเก็บ (อย่างน้อย)	ผู้อนุมัติทำลาย
1	ES-FW203-01	แบบฟอร์มส่งพนักงานอบรม	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
2	ES-FW203-02	แบบฟอร์มนำวัสดุเข้า - ออก	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
3	ES-FW203-03	แบบฟอร์มสนทนาเรื่องความปลอดภัย Safety Talk	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
4	ES-FW203-04	แบบฟอร์มบันทึกการติดต่อจากบุคคลภายนอก (Personal Gate pass)	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.
5	ES-FW203-05	แบบฟอร์มลงทะเบียนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน	แฟ้ม/ File	1 ปี	ผจส.

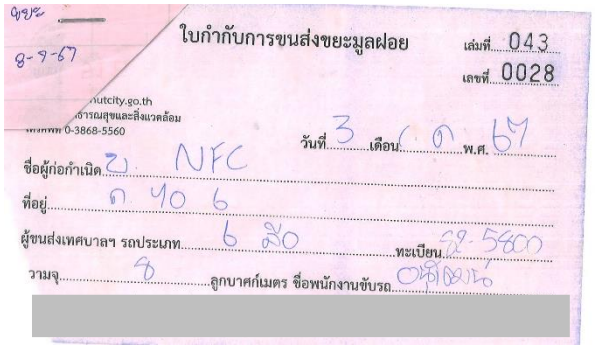
UNCONTROLLED COPY

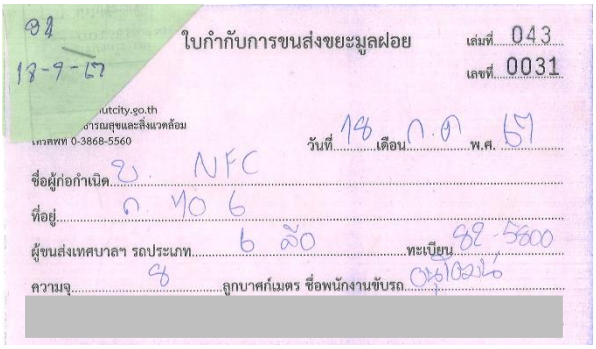
THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED

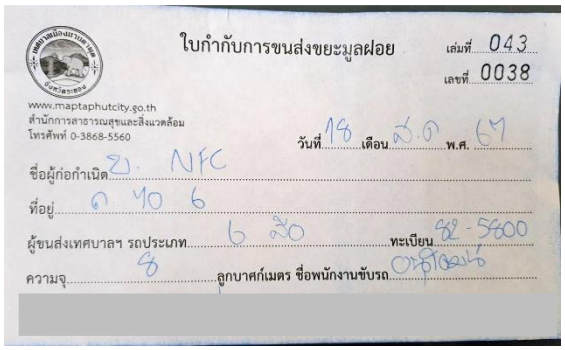
UNCONTROLLED COPY

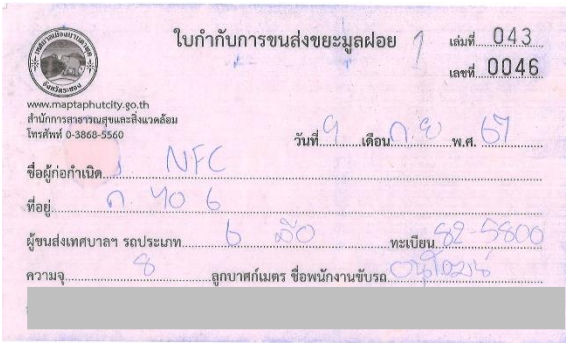
5.5 เอกสารแสดงการเก็บขนขยะมูลฝอย
ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

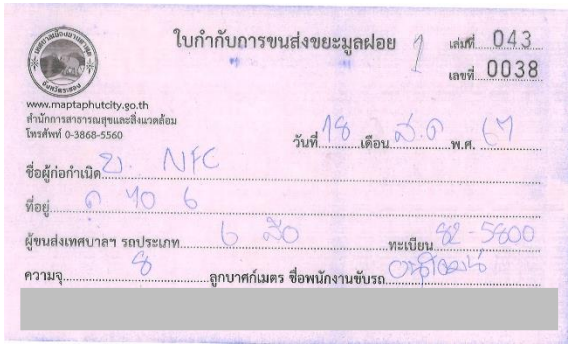
ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองมาบตาพุด
ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567

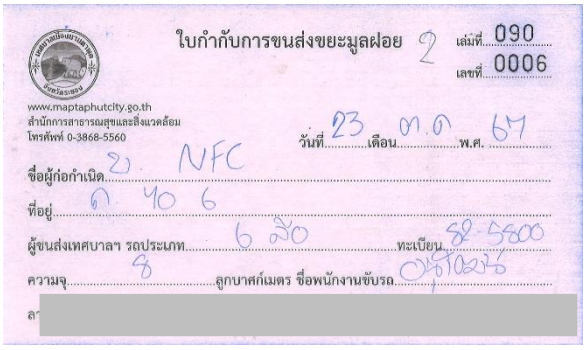

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0028
วันที่ 3 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]

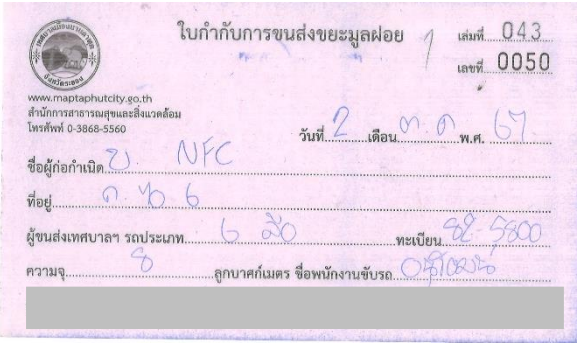

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0031
วันที่ 14 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]

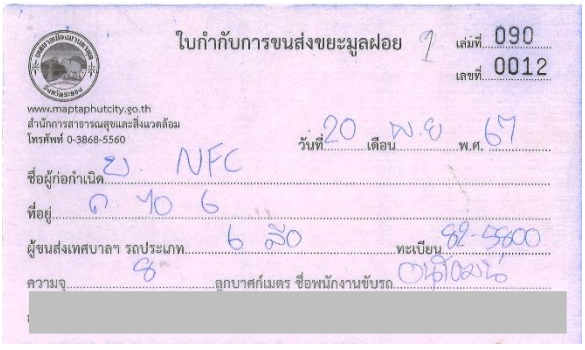

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0038
www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560
วันที่ 14 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]

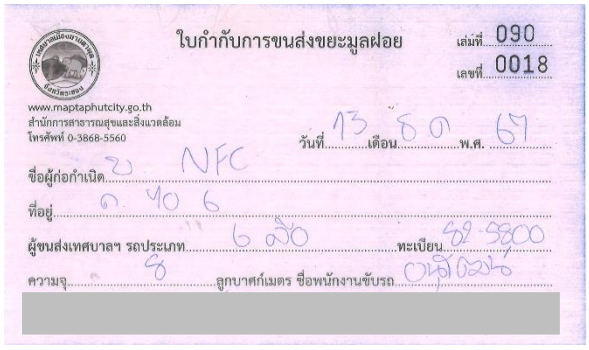

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย 1 เล่มที่ 043 เลขที่ 0046
www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560
วันที่ 9 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]


ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย 1 เล่มที่ 043 เลขที่ 0038
www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560
วันที่ 14 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]


ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย 2 เล่มที่ 090 เลขที่ 0006
www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560
วันที่ 23 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]


ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย 1 เล่มที่ 043 เลขที่ 0050
www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560
วันที่ 2 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]


ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย 1 เล่มที่ 090 เลขที่ 0012
www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560
วันที่ 20 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]


ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 090 เลขที่ 0018
www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560
วันที่ 13 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67
ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. NFC
ที่อยู่ ก. 406
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [redacted]

5.6 หนังสือลงนามรับรอง เรื่อง ANTI – Pollution
ระหว่างเรือที่เข้าเทียบท่ากับบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

Date ....08.JUL.2024.....

M.V....GOLDEN PRELUDE.....

Time.....1500.....Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

Date .....29-Jul-2024.....

M.V. GOLDEN MIND.....

Time.....12:00.....Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะปาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-9 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495

The Master

Date 22 - AUG - 24

M.V. GOLDEN LEADER

Time 1935 - 2010 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

M.V. WOOJIN EVELYN

Date 31 AUG. 2024

Time 1200 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

Date ...11 SEP. 2024.....

M.V...STOLT RINDO.....

Time.....1300.....Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางบำหน่ำ เขตบางบำ กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax. +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

Date 13 SEPTEMBER 2024

M.V MT SOUTHERN ANOA

Time 1200 .Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax +66 2 348 0578-9 Website www.nfc.co.th

The Master

Date 24 Sep 2024

M.V. Golden Sagittarius

Time 1400 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

M.V. STOLT SUI SEN

Date 12 - OCT - 24

Time 0300 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

M.V. Southern Cetacea

Date 30/Nov/2024

Time 1200 LT (UTC+8) Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax. +66 2 348 0578-9 Website www.nfc.co.th

The Master

Date 30 NOV. 2024.

M.V. SUNNY ORION

Time 1200 Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป บิ้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor The Park Land Rd. Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax. +66 2 348 0578-9 Website www.nfc.co.th
ทะเบียนเลขที่ 0107536000495
Registration No. 0107536000495

The Master

M.V. ASL ORCHID

Date 21 DEC 2024

Time 0945 ...Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED
ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495
เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

The Master

M.V.....GOLDEN HACHI....

Date ...24 DEC 2024..

Time.....10:00.....Hrs.

ANTI - POLLUTION PRECAUTION

Dear sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil or chemical cargo is pumped or spilled overboard from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water overside from ballast to bilge, or oil / chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port Management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

5.7 แผ่นพับแสดงข้อมูลทั่วไปของโครงการการและข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีที่ใช้ภายในโครงการ

ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์

(MSDS) ของแอมโมเนีย

1. รายละเอียดเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์

ชื่อทางการค้า : แอมโมเนีย **ชื่อทางเคมี** : แอนไฮดัส แอมโมเนีย

สูตรเคมี : NH_3 **การใช้ประโยชน์** : วัตถุดิบในการผลิตปุ๋ย

2. การจำแนกสารเคมีอันตราย

UN Number: 1005 CAS No: 7664-41-7 สารก่อมะเร็ง: ไม่ใช่

สุขภาพ = 3 ความไวไฟ = 1 ความไวในปฏิกิริยา = 0

3. ข้อมูลด้านกายภาพและเคมี

จุดเดือด ($^{\circ}$C) = 33 จุดหลอมเหลว ($^{\circ}$C) = -77.2

ความดันไอ 6612 mmHg ที่ 20 $^{\circ}$C

การละลายได้ในน้ำ: 51 g/100 ml

ความถ่วงจำเพาะ: 0.682 ที่ 33.3 $^{\circ}$C

ลักษณะสีและกลิ่น: ของเหลวใสไม่มีสี

ความเป็นกรดด่าง: 14 (ด่าง) ความเข้มที่เริ่มได้กลิ่น 1-5 ppm

4. การปฐมพยาบาล

กรณีสัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง: ถอดชุดกันสารออกล้างด้วยน้ำอุ่นอย่างน้อย 20 นาที **กรณีสัมผัสสารเคมีทางตา:** ล้างตาด้วยน้ำอุ่นอย่างน้อย 20 นาที **กรณีสัมผัสสารเคมีโดยการหายใจ:** นำผู้ป่วยสู่อากาศบริสุทธิ์ และให้ออกซิเจนเพื่อช่วยหายใจ ถ้าผู้ป่วยหยุดหายใจให้ทำการปั๊มหัวใจ และผายปอดโดยวิธีเป่าปาก **ข้อมูลเพิ่มเติมในการรักษาพยาบาล:** ถ้าผู้ป่วยกินเข้าไปให้ทำการรักษาโดยดื่มน้ำอย่างน้อย 2 แก้ว ห้ามทำให้อาเจียน ทำร่างกายผู้ป่วยให้อบอุ่น ผลของการได้รับแก๊สอาจแสดงช้าดังนั้นควรให้ผู้ป่วยอยู่ในความดูแลของแพทย์อย่างใกล้ชิด

นโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตระหนักดีถึงระบบงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ ต่อการส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ดีปลอดภัยและน่าทำงานรวมถึงมีความสำคัญต่อการส่งเสริมการดำเนินธุรกิจ ดังนั้นจึงกำหนดนโยบายด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นแนวทางในการดำเนินงานดังนี้

1.บริษัทฯจะดำเนินการและพัฒนาการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆที่บริษัทฯได้กำหนดไว้

2.ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือพนักงานตระหนักว่า การมีส่วนร่วมในการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมเป็นหน้าที่ของทุกคน

3.บริษัทฯจะให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนรอบข้าง บริษัทฯสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการติดตามประเมินผลเพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ภารกิจในการดำเนินการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

1.ให้สร้างสรรค์สภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมตามหลักอาชีวอนามัยและมีความปลอดภัย

2.สนับสนุนและให้มีการควบคุมในการดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎหมายเป็นอย่างน้อย

3.สร้างบรรยากาศเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ได้ตระหนักและมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

4.จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

5.ลดสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และควบคุมอุบัติเหตุในการทำงานให้เป็น “ศูนย์”

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

ประวัติความเป็นมา

บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) หรือชื่อเดิมบริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2525 ซึ่งมี ฯพณฯ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความความแข็งแกร่งให้ภาคเกษตรกรรมไทยและลดการพึ่งพาการนำเข้าของปุ๋ยเคมีจากต่างประเทศต่อมาในปี พ.ศ. 2546 รัฐบาลสมัย ฯพณฯดร.ทักษิณ ชิณวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี มีนโยบายให้รัฐวิสาหกิจและองค์กรที่ภาครัฐมีส่วนถือหุ้นดำเนินธุรกิจและพึ่งพาตัวเองได้ ภาคเอกชนหลายแห่งจึงได้เข้ามาถือหุ้นในบริษัทปุ๋ยแห่งชาติฯ แทน ทำให้โครงสร้างองค์กรเปลี่ยนไปเป็นบริษัทเอกชน และได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมาและล่าสุด เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2560 เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างทางธุรกิจที่เปลี่ยนไปจึงได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันนอกจากการจำหน่ายปุ๋ยเคมีที่มีของเดิมอยู่แล้ว บริษัทฯ ยังได้มีการจำหน่ายยิปซัม แอมโมเนีย กรดกำมะถัน และบริการคลังสินค้า อีกด้วย

รายละเอียดโครงการท่าเทียบเรือของ
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ท่าเทียบเรือของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จัดอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาด 500 ตันกรอสขึ้นไป อยู่ในเขตพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.) และติดกับเขตพื้นที่โรงงาน NFC ซึ่งได้รับอนุญาต ให้ก่อสร้างและบริหารเอง เพื่อใช้ประโยชน์ในการนำเข้าวัตถุดิบและส่งสินค้าออกจากโรงงานไปยังต่างประเทศหรือภายในประเทศ ท่าเรือตั้งอยู่ด้านทางทิศใต้ของทางโรงงาน โดยใช้ท่าเรือเพื่อการนำเข้าวัตถุดิบต่างๆ จากต่างประเทศเพื่อทำการเก็บเคมีและจำหน่ายภายในประเทศ และต่างประเทศเพื่อเป็นการกระจายเศรษฐกิจ นโยบายของรัฐบาลซึ่งได้เริ่มก่อสร้างและสร้างโรงงานและท่าเรือแล้วเสร็จแล้วปี พ.ศ. 2540

ท่าเรือ เอ็นเอฟซี จะมีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าและวัตถุดิบได้ทางขาเข้าและขาออก สำหรับขนถ่ายสินค้าเทกองขึ้นสู่ลำเรือ ขนส่งโดยรถบรรทุกก็ได้ ส่วน Loading Arm ขนถ่ายแอมโมเนียเหลว 1 ตัว และท่อ Hose จะใช้ในการขนถ่ายกรดซัลฟิวริกเพื่อนำเข้าไปเก็บในถัง (Tank Farm)

พื้นที่ท่าเรือจะแสดงในแผนที่ของราชนาวีไทย (RTN) หมายเลข 157 และแผนที่ราชนาวีอังกฤษ (BA) หมายเลข 3966 ทางเข้าท่าเรือมีทุ่นแสดงไว้ห่างจากเขื่อนกั้นคลื่น (BREAK WATER) ไปทางทิศตะวันตกเป็นระยะทาง 2 ไมล์ทะเล มีร่องน้ำกว้าง 200 เมตร และมีความลึก 11-12.5 เมตร ที่ระดับน้ำลงต่ำสุด (LLW) มีระดับน้ำขึ้นลงอยู่ช่วง 0.5 เมตร น้ำทะเลมีค่าความถ่วงจำเพาะ (SG.) 1.025 ภายนอกท่าจะมีกระแสน้ำอันเกิดจากการขึ้นลงของน้ำ มีความเร็วในช่วง 0.2-0.3 Knots แต่ไม่เกิน 0.7 Knots.

ลักษณะท่าเรือเป็นท่าปิดมีรั้วรอบขอบชิดอยู่หลังเขตกระบวนการผลิตปุ๋ย รับเรือสินค้าของเหลวและมี Fixed Fender กันกระแทกอยู่ตลอดแนวท่าเรือ โดยมีท่าเทียบเรือ 1 ท่า ประกอบด้วย

- ท่าเทียบเรือที่มีความยาวหน้าท่า 265 เมตร
- ระดับความลึกของน้ำ 12.5 เมตร ที่ระดับน้ำลงต่ำสุด
- สามารถรับเรือขนาดใหญ่ได้ถึง 50,000 DWT

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ

ท่าเรือ NFC ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการรับเข้าและส่งออกสินค้าที่เกี่ยวกับกิจกรรมของ NFC เท่านั้น จะไม่ให้บริการแก่เรืออื่นทั่วไป การให้บริการอื่นๆนั้นมีเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือที่มาเทียบท่าบางประการเท่าที่จำเป็นในการเดินเรือสินค้าเท่านั้น โดยปัจจุบันจะมีเฉพาะเรือแอมโมเนีย,กรดซัลฟูริกและเรือยิปซัม เท่านั้นที่เข้าเทียบท่า

ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์

(MSDS) ของกรดซัลฟูริก

1. รายละเอียดเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์

ชื่อทางการค้า: ซัลฟูริกแอซิด **ชื่อทางเคมี**: ซัลฟูริกแอซิด

สูตรเคมี: H_2SO_4 **การใช้ประโยชน์**: วัตถุดิบในการผลิตปุ๋ย

2. การจำแนกสารเคมีอันตราย

UN Number: 1830 CAS No: 7664-93-9 สารก่อมะเร็ง: ไม่ใช่

สุขภาพ =3 ความไวไฟ =1 ความไวในปฏิกิริยา= 0

3. ข้อมูลด้านกายภาพและเคมี

จุดเดือด ($^{\circ}C$) = 338 จุดหลอมเหลว ($^{\circ}C$) = 10

ความดันไอ : 0.3 mmHg ที่ 20 $^{\circ}C$

การละลายได้ในน้ำ: 100%

ความถ่วงจำเพาะ: 1.84 อัตราการระเหย : น้อยกว่า 1

ลักษณะสีและกลิ่น: ไม่มีสี, ไม่มีกลิ่น

ความเป็นกรดด่าง: 1 (กรด)

4. การปฐมพยาบาล

กรณีสัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้า รองเท้า อุปกรณ์ที่เปื้อนสารเคมีออกทันทีและล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำสะอาดปริมาณมาก อย่างน้อย 15 นาที **กรณีสัมผัสสารเคมีทางตา:** ล้างตาด้วยน้ำไหลปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที **กรณีสัมผัสสารเคมีโดยการหายใจ:** ห้ามใช้วิธีผายปอดโดยวิธีเป่าปาก **ข้อมูลเพิ่มเติมในการรักษาพยาบาล:** รักษาอุณหภูมิร่างกายผู้ป่วยให้อบอุ่น นำส่งแพทย์ทันที ผลกระทบจากการได้รับสารนี้อาจแสดงออกภายหลังระยะเวลานาน ต้องเฝ้าระวังอาการผู้ป่วยอย่างใกล้ชิด

ประโยชน์ของแอมโมเนีย

แอมโมเนียเป็นสารเคมีพื้นฐานที่มีประโยชน์อย่างมากทั้งต่อภาคเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรม ด้วยเหตุนี้จึงมีการใช้แอมโมเนียกันอย่างแพร่หลาย อาทิ

1. อุตสาหกรรมเกษตร

แอมโมเนียถูกนำไปใช้ในการผลิตปุ๋ย โดยเฉพาะใช้ผลิตปุ๋ยแอมโมเนียมไนเตรต และปุ๋ยยูเรีย

2. อุตสาหกรรมอาหาร

แอมโมเนียถูกนำไปใช้ในกระบวนการผลิตผงชูรส โดยเป็นแหล่งไนโตรเจนให้กับการเจริญเติบโตของจุลินทรีย์ในกระบวนการย่อยสลายน้ำตาลจากแป้งมันสำปะหลังหรือกากน้ำตาล

3. อุตสาหกรรมน้ำยางข้นข้น

แอมโมเนียใช้ในการรักษาสภาพน้ำยางสดให้ได้มาตรฐานการผลิต

4. อุตสาหกรรมสิ่งทอ

แอมโมเนียเป็นหนึ่งในวัตถุดิบหลักที่ใช้ในการผลิตดาโปรแลคตัม ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตไนลอน ซึ่งใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมการผลิตสิ่งทอ อุปกรณ์การประมง และพลาสติกในชิ้นส่วนยานยนต์

5. อุตสาหกรรมอื่น

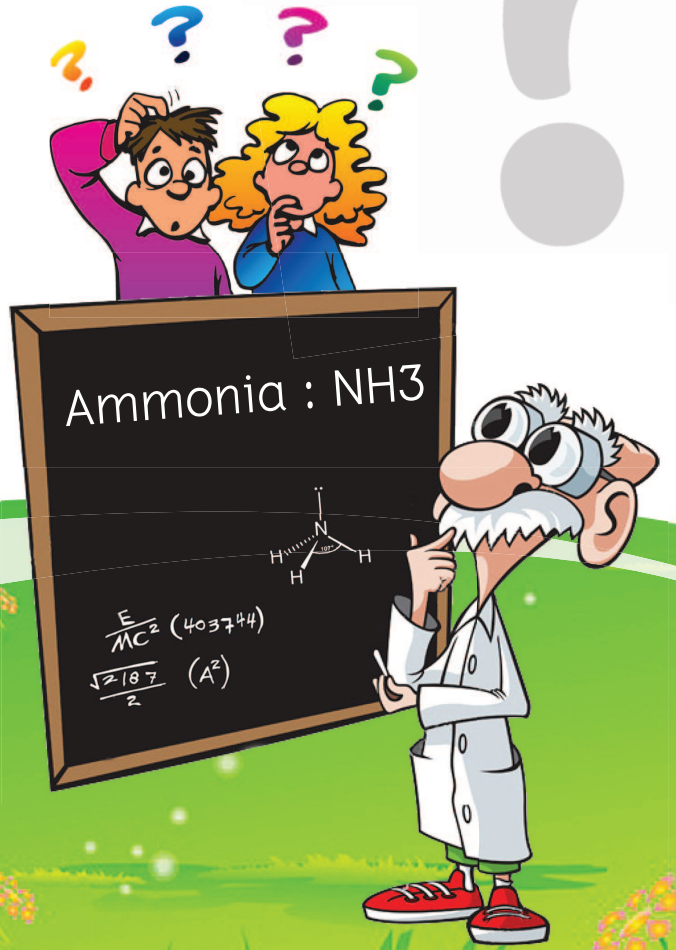
แอมโมเนียยังสามารถนำไปใช้ในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่นใช้เป็นสารทำความเย็นที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในอุตสาหกรรมห้องเย็น โรงงานทำน้ำแข็ง และห้องแช่แข็ง ใช้เป็นสารประกอบในกระบวนการกำจัดก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ที่ถูกปล่อยออกมาพร้อมก๊าซทิ้งหลังการเผาไหม้

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่
เลขที่ 88 อาคารเอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ (บางนา-ตราด กม.5)
แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 02-348-0580 โทรสาร 02-348-0578

โรงงาน
เลขที่ 2 ถนนไอ-สอง นิคมอุสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด
อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ 038-683-644 โทรสาร 038-684-382

แอมโมเนีย คืออะไร...



ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับ แอมโมเนีย

แอมโมเนีย คืออะไร?

แอมโมเนีย หมายถึง *“แอมโมเนีย แอนไฮดรัส (Ammonia Anhydrous)”* เป็นสารประกอบอนินทรีย์ชนิดหนึ่ง มีสูตรทางเคมีว่า *“NH3”* มีลักษณะเป็นแก๊ส ไม่มีสี กลิ่นฉุน ละลายน้ำได้ดี ใช้ประโยชน์ได้มากมาย เช่น ในอุตสาหกรรมทำปุ๋ย อุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมน้ำยางเข้มข้น อุตสาหกรรมสิ่งทอ และเป็นสารทำความเย็น

แอมโมเนีย มาจากไหน?

ประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนีย ต้องนำเข้าจากต่างประเทศโดยทางเรือ วัตถุดิบหลักในการผลิตแอมโมเนียในต่างประเทศ คือ ไฮโดรเจนจากสารประกอบไฮโดรคาร์บอน จากก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน หรือน้ำมัน และไนโตรเจนจากอากาศ

1. คุณสมบัติทั่วไปของแอมโมเนีย

a. สถานะเป็นก๊าซ ไม่มีสี มีกลิ่นฉุน
b. น้ำหนักโมเลกุล 17.03 (หนักกว่าอากาศ)
c. จุดหลอมเหลว/จุดเยือกแข็ง -77.7 ˚C
d. จุดเดือดต่ำที่ -33.4 ˚C
e. มีสภาวะเป็นด่าง ละลายน้ำได้ดี

2. การจัดเก็บแอมโมเนีย

a. สถานที่จัดเก็บ มีการระบายอากาศที่ดี ในที่โล่งแจ้ง เก็บให้ห่างจากประกายไฟและไม่ควรเก็บท่อบรรจุที่มีแอมโมเนียร่วมกับวัสดุที่ติดไฟง่าย
b. ห้ามเก็บท่อบรรจุไว้ในสถานที่ที่อาจถูกของหนักกดทับได้
c. ควรเก็บท่อบรรจุที่มีแอมโมเนียแยกจากท่อบรรจุที่ไม่มีแอมโมเนีย และควรมีป้ายติดแสดงสถานะของท่อบรรจุให้ชัดเจน
d. ควรเว้นให้มีพื้นที่ว่างในระหว่างถังเก็บแอมโมเนียหรือกลุ่มท่อบรรจุแอมโมเนีย เพื่อให้สามารถเข้าไปแก้ไขอย่างสะดวกรวดเร็วในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. การขนส่งแอมโมเนีย

a. การขนส่งแอมโมเนียโดยแท็งค์ติดตรึง ต้องใช้แท็งค์ที่เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโรงงานอุตสาหกรรม รถขนส่งต้องมีการติดป้ายคำเตือนและสัญลักษณ์ตามมาตรฐาน
b. ท่อบรรจุชนิดมีฝาครอบวาล์วต้องมีฝาครอบวาล์วไว้ตลอดเวลา
c. รถที่ใช้ในการบรรทุกท่อบรรจุแอมโมเนีย ต้องอยู่ในสภาพดี ควรมีหลังคาโปร่งหรือตาข่ายลวดคลุม และมีการตรวจสภาพรถอย่างสม่ำเสมอ
d. การจัดวางให้ท่อบรรจุตั้งขึ้น ให้ใช้สายรัดอย่างมั่นคง เพื่อป้องกันการกระแทกหรือท่อล้ม

5.8 MSDS ที่เป็นภาษาไทย

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ชื่อผลิตภัณฑ์ : แอมโมเนียแอนไฮดรัส

ส่วนที่ 1: ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายและชื่อผู้ผลิตและผู้แทนจำหน่าย (Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking)

การบ่งชี้ผลิตภัณฑ์

ชื่อทางการค้า	แอมโมเนียแอนไฮดรัส
ชื่อสารเคมี	Ammonia
ชื่ออื่น	AMFOL, NITRO-SIL, SPIRITS OF HARTSHORN
สูตรเคมี	NH_3
CAS No.	664-41-7

เอกสารต้นฉบับ
DAR NO. 063-2024

UNCONTROLLED COPY

1.1 การใช้ประโยชน์

ใช้ในการผลิต เช่น คาโปรแลคตัส ผงชูรส รักษาสภาพน้ำยางข้น สารทำความเย็น เป็นต้น

1.2 ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า

บริษัท	เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	เลขที่ 2 ถนนไอ-2 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์	038-683644 ต่อ 109

ส่วนที่ 2: การบ่งชี้ความเป็นอันตราย (Hazards Identification)

2.1 การจำแนกสารเดี่ยวหรือสารผสม

การจำแนกประเภทตามข้อกำหนด (EC) เลขที่ 1272/2008

ก๊าซภายใต้ความดัน (ก๊าซเหลว) – ก๊าซบรรจุภายใต้ความดัน

อาจระเบิดได้ เมื่อรับความร้อน

ก๊าซไวไฟ ประเภทที่ 2 – ก๊าซไวไฟ

ความเป็นพิษเฉียบพลัน: ทางการสูดดม/หายใจเข้าไป ประเภทที่ 3 – เป็นพิษถ้าสูดดมเข้าไป

การกัดกร่อนและการระคายเคืองต่อผิวหนัง ประเภทที่ 1B – ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

ความเป็นอันตรายเฉียบพลันต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำประเภทที่ 1 – เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

EUH071- กัดกร่อนทางเดินหายใจ

2.2 องค์ประกอบของฉลาก

การติดฉลากตามข้อกำหนด (EC) No 1272/2008

รูปสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย

- **คำสัญญาณ** อันตราย

ข้อความแสดงความอันตราย

H280	ก๊าซบรรจุภายใต้ความดัน อาจระเบิดได้ เมื่อได้รับความร้อน
H221	ก๊าซไวไฟ
H331	เป็นพิษถ้าสูดดมเข้าไป
H314	ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรงและทำลายดวงตา
H400	เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

ข้อความแสดงข้อควรระวัง

ข้อความแสดงข้อควรระวังในการป้องกัน

P210	เก็บให้ห่างจากความร้อน/ประกายไฟ/เปลวไฟ ผิวที่ร้อน -ห้ามสูบบุหรี่
P280	สวมถุงมือป้องกัน/ชุดป้องกัน/อุปกรณ์ป้องกันดวงตา/อุปกรณ์ป้องกันหน้า
P260	ห้ามหายใจเอาฝุ่น/ละอองสารเข้าไป
P273	หลีกเลี่ยงการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อความแสดงข้อควรระวังในการตอบสนอง

P377	ไฟไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ ห้ามดับ เว้นเสียแต่สามารถหยุดการรั่วไหลได้อย่างปลอดภัย
P381	กำจัดแหล่งกำเนิดไฟทั้งหมดถ้าสามารถทำได้อย่างปลอดภัย
P303+P361+P353+P315	ถ้าสัมผัสผิวหนัง (หรือเส้นผม) ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนทั้งหมดออกทันที ล้างผิวหนังด้วยน้ำไหล/ฝักบัว รับคำแนะนำจากแพทย์หรือไปพบแพทย์ทันที
P304+P340+P315	ถ้าหายใจเข้าไปให้ย้ายผู้ป่วยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ และให้พักในลักษณะที่หายใจได้สะดวก รับคำแนะนำจากแพทย์หรือไปพบแพทย์ทันที
P305+P351+P338+P315	ถ้าเข้าตา ล้างด้วยน้ำเป็นเวลาหลายๆ นาที ให้ถอดคอนแทคเลนส์ออกหากทำได้ รับคำแนะนำจากแพทย์หรือไปพบแพทย์ทันที

ข้อความแสดงข้อควรระวัง ในการจัดเก็บ

P403	จัดเก็บในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศได้ดี
P405	จัดเก็บในสถานที่ที่ปิดล็อกได้

2.3 อันตรายอื่นๆ ไม่มีข้อมูล

เมื่อมีการสัมผัสกับของเหลวอาจทำให้ผิวหนังไหม้ด้วยยความเย็น

ส่วนที่ 3: องค์ประกอบ / ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม (Composition/information on ingredients)

ชื่อสารเคมี	CAS No.	หมายเลข EC	สูตรโมเลกุล	น้ำหนักโมเลกุล	ปริมาณร้อยละ
Ammonia Anhydrous	7664-41-7	231-635-3	NH_3	17 กรัม/โมล	99.5

UNCONTROLLED COPY

ส่วนที่ 4: มาตรการการปฐมพยาบาล (First aid measures)

เมื่อเข้าสู่ระบบหายใจ ให้ย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากหายใจไม่สะดวกให้ใช้อุปกรณ์ช่วยหายใจ ห้ามผายปอดด้วยวิธีการเป่าปากแก่ผู้บาดเจ็บหรือหายใจเอาแอมโมเนียเข้าไป รักษาร่างกายให้อบอุ่นและนำส่งแพทย์ทันที

เมื่อสัมผัสผิวหนัง ถอดเสื้อผ้ารวมถึงสิ่งของเครื่องประดับที่เปื้อนออกทันที ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที รักษาร่างกายให้อบอุ่นและรีบนำส่งแพทย์

เมื่อเข้าตา ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก ถอดคอนเทคเลนส์ออก เปิดเปลือกตาให้กว้าง ให้น้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที นำส่งแพทย์ทันที

เมื่อเข้าสู่ทางเดินอาหาร ให้บ้วนปากด้วยน้ำและให้ดื่มน้ำมากๆ ห้ามกระตุ้นให้อาเจียน และรีบนำส่งแพทย์

อาการ/ผลกระทบที่สาคัญ

การหายใจ :	รู้สึกแสบร้อนจมูก คอและปอด หายใจเร็ว หายใจลำบาก แสบคอ ไอ ปอดบวม
ผิวหนัง :	ผิวหนังแดง ผิวหนังไหม้ เจ็บปวด เป็นแผลพุพอง
ตา :	ตาแดง เจ็บตา ทำให้แสบไหม้ตาอย่างรุนแรง อาจทำให้ตาบอดได้
การกลืนกิน :	ไม่มีข้อมูล

ส่วนที่ 5: มาตรการในการดับเพลิง (Firefighting measures)

5.1 สารดับเพลิง

สารดับเพลิงที่เหมาะสม - เพลิงไหม้ขนาดเล็ก ใช้ผงเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์
- เพลิงไหม้ขนาดใหญ่ ฉีดน้ำให้เป็นฝอย หรือใช้โฟมดับเพลิง

สารดับเพลิงที่ห้ามใช้ ไม่มีข้อมูล

5.2 ความเป็นอันตรายเฉพาะที่เกิดจากสารเคมี

กระบวนการย่อยสลายด้วยความร้อนสามารถสร้างควันของสารกัดกร่อนและ/หรือสารพิษขึ้นได้

5.3 คำแนะนำสำหรับนักดับเพลิง

ถ้าเป็นไปได้ให้หยุดการไหลของผลิตภัณฑ์และย้ายภาชนะบรรจุออกหรือหล่อเย็นด้วยน้ำ อย่าให้น้ำทิ้งจากเหตุฉุกเฉินเข้าสู่ระบบน้ำเสียหรือระบบระบายน้ำ

กรณีเพลิงไหม้ท่อบรรจุหรือเกิดใกล้กับบริเวณจัดเก็บท่อบรรจุแอมโมเนีย

- ดับเพลิงจากระยะไกลที่สุด หรือใช้หัวฉีดน้ำชนิดที่ไม่ต้องใช้คนถือ หรือใช้แท่นฉีดน้ำแทน
- ฉีดน้ำปริมาณมากหล่อเย็นท่อบรรจุ จนกว่าเพลิงจะสงบ
- ห้ามฉีดน้ำโดยตรงไปยังรอยรั่ว หรืออุปกรณ์ระบายไอ
- ถอนกำลังทันที หากอุปกรณ์ระบายความดันนิรภัยของท่อบรรจุเกิดเสียงดัง หรือท่อบรรจุเปลี่ยนสี
- อยู่ให้ไกลจากท่อบรรจุที่ถูกไฟลุกท่วมอยู่
- ท่อบรรจุอาจระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อนสูง
- ท่อบรรจุอัดความดัน เมื่อมีรอยฉีกขาดอาจพุ่งขึ้นไปในอากาศได้

UNCONTROLLED COPY

5.4 **ข้อมูลเพิ่มเติม**

ใช้น้ำกำจัดไอระเหย และป้องกันไม่ให้น้ำที่ใช้ดับเพลิงแล้วไหลลงสู่แหล่งน้ำบนดินหรือใต้ดิน

ส่วนที่ 6: มาตรการจัดการเมื่อมีการหกรั่วไหล (Accidental release measures)

6.1 **ข้อควรระวังส่วนบุคคล อุปกรณ์ป้องกันและวิธีการปฏิบัติงานกรณีเหตุฉุกเฉิน**

- ห้ามสูดดมไอระเหย ละอองไอ และไม่ควรสัมผัสกับสารโดยตรง
- สวมชุดป้องกันสารเคมี ถุงมือป้องกันสารเคมี ที่ครอบหน้าแบบครอบ เต็มใบหน้า รองเท้าป้องกันสารเคมี ทั้งนี้การเลือกใช้อุปกรณ์ขึ้นกับความเข้มข้นของสารเคมีและระดับการป้องกันของอุปกรณ์
- อพยพคนออกจากพื้นที่ สวมใส่อุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจและชุดป้องกันสารเคมีต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทอย่างเพียงพอ
- ตรวจสอบความเข้มข้นของผลิตภัณฑ์หกและรั่วไหล ทำลายแหล่งที่มาของการเผาไหม้

6.2 **ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม**

พยายามหยุดการหกและรั่วไหล ลดไอระเหยด้วยการพ่นหมอกหรือละอองน้ำ

6.3 **วิธีและวัสดุสำหรับการกักเก็บและทำความสะอาด**

พื้นที่มีอากาศถ่ายเท ฉีดคลุมพื้นที่ด้วยน้ำ ล้างอุปกรณ์ที่มีการปนเปื้อนหรือพื้นที่มีการรั่วไหลด้วยน้ำปริมาณมาก

ส่วนที่ 7: การใช้และการเก็บรักษา (Handling and storage)

7.1 **ข้อควรระวังในการใช้งาน**

- การขนย้ายท่อบรรจุขนาดเล็กภายในโรงงานให้ใช้รถเข็นและยึดให้มั่นคงแข็งแรง
- หลีกเลี่ยงกับสัมผัสกับสาร
- ให้ใช้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศเพียงพอ
- การจัดวางให้ท่อบรรจุตั้งขึ้น ให้ใช้สายรัดอย่างมั่นคง เพื่อป้องกันการกระแทกหรือท่อล้ม
- การขนย้ายท่อบรรจุลงจากรถบรรทุก ควรยกระดับพื้นที่จุดรับของถังให้อยู่ในแนวเดียวกับพื้นรถบรรทุก หรือจัดให้มีสิ่งของรองรับ เพื่อป้องกันท่อบรรจุกระทบพื้นอย่างรุนแรง หรือใช้รถบรรทุกที่มีระบบบไฮโดรลิกในการยกท่อขึ้นลง

7.2 **สภาวะในการจัดเก็บที่ปลอดภัย รวมทั้งวัสดุที่เข้ากันไม่ได้**

- จัดเก็บท่อบรรจุทิอที่อุณหภูมิต่ำกว่า 50 องศาเซลเซียส ในที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก แยกการจัดเก็บระหว่างก๊าซออกซิเดนท์และสารออกซิเดนท์อื่น ๆ
- ไม่ควรจัดเก็บท่อบรรจุไว้ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการกัดกร่อน ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อนและการจุดติดไฟ เก็บให้ห่างจากวัตถุดิบที่ติดไฟง่าย

UNCONTROLLED COPY

ส่วนที่ 8: การควบคุมการรับสัมผัส และการป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล (Exposure controls/personal protection)

8.1 ขีดจำกัดในการสัมผัสสารเคมี

IDLH	300 ppm	(NIOSH, 1997)
TLV-TWA	25 ppm	(ACGIH, 2008)
TLV-STEL	35 ppm	(ACGIH, 2008)

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (2560)

TLV-TWA 50 ppm

8.2 การควบคุมการสัมผัส

มาตรการควบคุมทางวิศวกรรม

จัดให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอ

จัดให้มีที่ดูดอากาศเฉพาะที่

มาตรการป้องกันส่วนบุคคล (อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล, PPE)

การป้องกันตา/ใบหน้า

หน้ากากป้องกันสารเคมี

แว่นครอบตากันสารเคมี

การป้องกันผิวหนัง

ชุดทำงานที่ป้องกันการกระเด็นของสารเคมีถูกร่างกาย

รองเท้านิรภัย

การป้องกันมือ

ถุงมือยางกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติกหรือยาง

การป้องกันระบบทางเดินหายใจ

ตลับที่ใช้ดูดซับไอระเหยแอมโมเนีย

การควบคุมความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม

-

UNCONTROLLED COPY

ส่วนที่ 9: สมบัติทางกายภาพและทางเคมี (Physical and chemical properties)

9.1 ข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี

ลักษณะทั่วไป	: สถานะ	ก๊าซ
	: สี	ไม่มีสี
กลิ่น		กลิ่นฉุนรุนแรง
ค่าขีดจำกัดของกลิ่นที่ได้รับ		
ค่าความเป็นกรด-ด่าง		11.6

จุดหลอมเหลว		-77.7°C
จุดเดือด		-33.4°C
จุดวาบไฟ		677.4°C
อัตราการระเหย		ไม่มีข้อมูล
ความสามารถในการลุกติดไฟ (ของแข็ง, ก๊าซ)		
ขีดจำกัดการระเบิด:	ต่ำสุด	16%
	สูงสุด	25%
ความดันไอ		5,900 มิลลิเมตรปรอท ที่อุณหภูมิ 20°C
ความหนาแน่นไอสัมพัทธ์		0.59
ความหนาแน่น		0.6969
ความสามารถในการละลายน้ำ		ละลายน้ำได้ดีมากที่ 60 กรัมต่อน้ำ 100 กรัม ที่อุณหภูมิ 15°C ความดัน 1 บรรยากาศ
สัมประสิทธิ์การแบ่งชั้น (n-octanol/water)		ไม่มีข้อมูล
อุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง		651°C
อุณหภูมิที่สลายตัว		ไม่มีข้อมูล
ความหนืด		ไม่มีข้อมูล
คุณสมบัติทางการระเบิด		ไม่มีข้อมูล

ส่วนที่ 10: ความคงตัวและความว่องไวต่อปฏิกิริยา (Stability and reactivity)

10.1 ความว่องไวต่อปฏิกิริยา

ไม่เกิดปฏิกริยาภายใตสั ภาวะปกติ

10.2 ความคงตัวทางเคมี

ผลิตภัณฑ์นี้มีความเสถียรภายใต้สภาวะปกติ

10.3 ปฏิกิริยาที่มีความอันตรายที่สามารถเกิดขึ้นได้

เกิดปฏิกิริยาเคมีรุนแรง เมื่อสัมผัสกับสารต่อไปนี้ กรด, อัลดีไฮด์, เอไมด์, โบรอนเฮไลด์, แคลเซียม, คลอโรฟอร์มานิดินัมไนเตรต, 1-คลอโร-2,4-ไดไนโตรเบนซีน, 2-คลอโรไนโตรเบนซีน, โครเมียมไตรออกไซด์, โครมิล คลอไรด์, ไดเอมีนโบโรเนียม เฮบตาไฮโดรเตตราโบเรต, ไดเมทิลซัลเฟต, ฮาโรเจน, เฮกซาคลอโรเมลามีน เป็นต้น

10.4 สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง

เก็บให้ห่างจากความร้อน/ประกายไฟ/เปลวไฟ/พื้นผิวที่ร้อน – ห้ามสูบบุหรี่

10.5 วัสดุและสารที่เข้ากันไม่ได้

ตัวออกซิไดซิ่ง อากาศเป็นตัวออกซิไดซ์ อาจทำปฏิกริยาอย่างรุนแรงกับกรดทำปฏิกริยากับน้ำเกิดเป็นด่างกัดกร่อน สามารถกัดกร่อนโลหะสังกะสี สามารถกัดกร่อนทองเหลือง, Cu, Zn, Au, Ag และ Hg

10.6 สารเคมีอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว

การใช้งานและการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติจะไม่เกิดการสลายตัวของผลิตภัณฑ์หากมีเปลวไฟมาเกี่ยวข้องจะทำให้เกิดสารพิษและ/หรือ ไอกัดกร่อน โดยกระบวนการย่อยสลายด้วยความร้อนไนโตรเจนไดออกไซด์, ไนตริกออกไซด์

UNCONTROLLED COPY

ส่วนที่ 11: ข้อมูลด้านพิษวิทยา (Toxicological information)

ความเป็นพิษทางปากเฉียบพลัน

LD50 / LC50

ความเป็นพิษเฉียบพลันทางปากของหนูพุก : LD50 (Oral, Rat) : 350 mg/kg

ความเป็นพิษเฉียบพลันทางการหายใจของหนูพุก : LC50 (Inhalation Rat) : 2,000 ppm ทดลองกับหนูเป็นระยะเวลา 4 ชั่วโมง

ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อสูดดม

ระคายเคืองจมูก คอ ปอด ไอ หายใจถี่ มีเสียงหวีด

การกัดกร่อน/การระคายเคืองต่อผิวหนัง

ทำให้ระคายเคืองผิวหนัง ผิวหนังไหม้ ผิวหนังแดง เจ็บปวด พุพอง

การทำอันตรายดวงตา/การระคายเคืองต่อดวงตา

ทำให้ระคายเคือง ตาไหม้อย่างรุนแรง

การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง

สารเคมีชนิดนี้ไม่จัดอยู่ในประเภทสารที่ทำให้เกิดอาการภูมิแพ้ไม่มีข้อมูล

การกลายพันธุ์ของเซลล์สืบพันธุ์

ไม่ก่อให้เกิดการกลายพันธุ์

การเป็นสารก่อมะเร็ง

ไม่ส่งผลให้เกิดเป็นสารก่อมะเร็ง

ความเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์

ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ส่งผลต่อการเจริญพันธุ์

การทำให้เกิดความผิดปกติของการพัฒนาการทางร่างกายของทารกภายในครรภ์

ไม่มีข้อมูล

ความเป็นพิษต่ออวัยวะเป้าหมายอย่างเฉพาะเจาะจง จากการสัมผัสเพียงครั้งเดียว

ไม่มีข้อมูล

UNCONTROLLED COPY

ส่วนที่ 12: ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา (Ecological information)

12.2 การตกค้างและความสามารถในการย่อยสลาย

ความเป็นพิษต่อปลา : Carassius auratus LC50 : 0.083 mg/l ทดลองกับปลา Pink Salmon เป็นระยะเวลา 96 ชั่วโมง

12.3 ความสามารถในการสะสมทางชีวภาพ

สามารถย่อยสลายทางชีวภาพได้อย่างรวดเร็ว

12.4 ความสามารถในการเคลื่อนที่ในดิน

ไม่มีข้อมูล

12.5 **ผลกระทบอื่น ๆที่เกิดขึ้น**

-

ส่วนที่ 13: **ข้อพิจารณาในการกำจัดหรือทำลาย** (Disposal considerations)

ผลิตภัณฑ์

- น้ำมันหล่อลื่นที่ถ่ายออกจากระบบทำความเย็นที่มีแอมโมเนียปนเปื้อนอยู่ ต้องส่งกำจัดโดยผู้ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตและมีวิธีกำจัดที่ถูกต้อง
- วัสดุปนเปื้อนแอมโมเนีย รวมถึงน้ำที่ใช้ล้างและน้ำจากการระงับเหตุรั่วไหล ต้องทำให้เป็นกลางโดยกรด เช่น กรดเกลือความเข้มข้น 5% เป็นต้น
- ห้ามปล่อยน้ำซึ่งเจือปนแอมโมเนีย ลงในบ่อสาธารณะโดยเด็ดขาด

ส่วนที่ 14: **ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง** (Transport information)

การขนส่งทางบก (ADR/RID)

หมายเลข UN	1005
ชื่อที่ใช้ในการขนส่ง	แอมโมเนีย, ปราศจากน้ำ
ประเภทความอันตรายในการขนส่ง (class)	2.3, 8
กลุ่มบรรจุภัณฑ์	P200
ความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม	เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
ข้อควรระวังพิเศษสำหรับผู้ใช้	ไม่มี

การขนส่งทางทะเล (IMDG)

หมายเลข UN	1005
ชื่อที่ใช้ในการขนส่ง	Ammonia, Anhydrous
ประเภทความอันตรายในการขนส่ง (class)	2.3, 8
กลุ่มบรรจุภัณฑ์	P200
มลภาวะทางทะเล	เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
ข้อควรระวังพิเศษสำหรับผู้ใช้	ไม่มี

การขนส่งทางอากาศ (IATA)

หมายเลข UN	1005
ชื่อที่ใช้ในการขนส่ง	Ammonia, Anhydrous
ประเภทความอันตรายในการขนส่ง (class)	2.3, 8
กลุ่มบรรจุภัณฑ์	P200
ความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม	เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
ข้อควรระวังพิเศษสำหรับผู้ใช้	ไม่มี

UNCONTROLLED COPY

ส่วนที่ 15: ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ (Regulatory information)

กฎหมายข้อบังคับของประเทศไทย

- พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ประเภทอันตรายชนิดที่ 3 (วัตถุอันตรายที่การผลิต การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครองต้องได้รับใบอนุญาต) บัญชี ก (กรมโรงงานอุตสาหกรรม)
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2546
- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการจัดเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550
- กฎกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดให้มีคนงานซึ่งมีความรู้เฉพาะเพื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการใช้ เก็บ ส่ง และบรรจุก๊าซประจำโรงงาน พ.ศ. 2549
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย ลำดับที่ 50

ส่วนที่ 16: ข้อมูลอื่น (Other information)

สัญลักษณ์ NFPA

ข้อควรระวัง

ให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติการเข้าใจอันตรายจากความเป็นพิษ ต้องควบคุมเรื่องความเป็นอันตรายของสภาวะขาดอากาศหายใจ และต้องเข้มงวดการฝึกอบรม ก่อนที่จะใช้หรือทำงานกับผลิตภัณฑ์นี้

UNCONTROLLED COPY

5.9 การบรรยายความรู้ด้านสารเคมีให้กับชุมชน

กนอ.
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สทร. ขอเชิญร่วม

โครงการรณรงค์ทำประมงปลอดภัย (กนอ.สัญจร) ประจำปี 2567

ระว่างวันที่ 23 ธันวาคม 2567 - 22 มกราคม 2568
ณ ที่ทำการกลุ่มประมงเรือเล็กฯ

QR Code ตารางกิจกรรม

QR Code กำหนดการ

วิทยากรจาก สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง
- ระเบียบหลักเกณฑ์ในการขึ้นทะเบียนเรือ
- การต่ออายุ หรือ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

วิทยากรจากบริษัทในเขตพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- รู้ทัน เรื่องสารเคมีความปลอดภัยในชีวิตประจำวัน (อื่นๆ)

วิทยากรจาก กรมประมง
- สำนักงานประมงจังหวัดระยอง เช่น การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดภัยพิบัติ
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลระยอง เช่น กฎหมายการทำประมง

วิทยากรจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด /โครงการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือฯระยะที่3
- จุดจอดหลบคลื่นสมในอ่าวท่าเรือมาบตาพุด กรณีเหตุฉุกเฉิน
- บทบาทของศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และดูแลรักษาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ช่องทางการประสานงาน ขอความช่วยเหลือกรณีประสบเหตุทางทะเลกรณีเหตุฉุกเฉิน
- การประกอบเขตของกนอ. จุดทิ้งสมอ สัญลักษณ์ทุ่นไฟ โครงการพัฒนาท่าเรือ ระยะ 3 (EEC) หรือเรื่องอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

mtpportieat@ieat.mail.go.th,
mtpportieat@gmail.com

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนน ไอหนึ่ง ต.มาบตาพุด
อ.เมือง จ.ระยอง 21150

24/12/24 15:05

ระมอบปลอดภัย 2567 กนอ.

รณรงค์ทำประมอบปลอดภัย 2567

5.10 แผนเชิญชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ

แผนการดำเนินงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 2567

Quality ,Safety ,Occupational Health and Envoronment Plan 2024

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ(The Period of Time Manages) Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec	หมายเหตุ
A	**การบริหารงานด้านความปลอดภัย (SHE Management)**									
1	จัดทำและปรับปรุงแผนงาน QSHE ประจำปี และขออนุมัติ	1 time /Year	In House	Safety Dept.	-	Nakorn S.	-	P A		
2	แต่งตั้ง/กำหนดหน้าที่/ หน้าที่ด้านความปลอดภัยฯ / คปอ.	-	In House	ระดับหัวหน้างานขึ้นไป	ประกาศแต่งตั้งจป.	Nakorn S.	-	P A		Planing
3	จัดทำ/ทบทวนคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (SHE Division)	when required	In House	Safety Dept.	ES Procedure	Nakorn S.	-	P A		update in SMRC
4	จัดทำและทบทวนระเบียบการปฏิบัติงาน (Safety procedure)	when required	In House	Safety Dept.	ES Procedure	Nakorn S.	-	P A		New Issue
5	(ทบทวน) ประเมินความเสี่ยงของงาน Safety Risk Assessment (SRA)	1 time /Year	In House	All Dept.	ES-FP13-01	Akarachai T.	-	P A		
6	ตรวจสอบแผนงานด้านความปลอดภัย Job Safety Plan.(JSP)	New take time	In House	Employee/Contractor	ES-FP03-01, ใบอนุญาตทำงาน	Akarachai T.	-	P A		work with Subcontract
7	ติดตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและประเมินความสอดคล้องของการปฏิบัติตามกฎหมาย	1 time /Month	InHouse	All Dept.	ES-FP14-01~02	Thipsinee S.	-	P A		
B	**การเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness & Response)**									
1	(ทบทวน) จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	1 time /Year	In House	Safety team	ES-P-01	Nakorn S.	-	P A		update in SMRC
2	ตรวจสอบถังดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง ชุดผจญเพลิง ที่ล้างตาฉุกเฉิน อุปกรณ์ะตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	1 time /Month	In House	Safety team	ES-FP01-01~03	Akarachai T.	-	P A		
3	ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง Fire pump System	1 time / Week	In House	Maintenance	ES-FP01-06	Akarachai T.	-	P A		Rayong Fire have checked
4	การตรวจสอบอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ เช่น สัญญาณเตือนภัย ไฟฉุกเฉิน Smoke-Heat detector	4 time / Year	In House	Safety team	ReyongFire Checklist	Akarachai T.	-	P A		
5	การซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมี/น้ำมันหกรั่วไหล (Oil Spill / Large spill)	1 time / Year	Public	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	40,000	P A		บนบก และทะเล
6	การซ้อมแผนอพยพหนีไฟ (NFC)	1 time / Year	In House	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	5,000	P A		
7	การซ้อมแผนตามระบบรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ISPS code	4 time / Year	Public	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	10,000	P A		
8	การซ้อมแผนฉุกเฉินระดับประเทศ NASMEX (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทร.)	1 time / 2 Year	Public	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	20,000	P A		
9	การซ้อมแผนฉุกเฉินด้านสาธารณะสุข IHR:2005 (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทร.)	1 time / 5 Year	Public	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	30,000	P A		
C	**การฝึกอบรม ความสามารถ และความตระหนัก (Competence, Training and Awareness)**									
1	จัดทำรายการความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Need)	1 time /Year	In house	All concerns.	Training Matrix	Nakorn S.	-	P A		
2	จัดทำแผนฝึกอบรมประจำปี (Training Plan) ร่วมกับ HRD	1 time /Year	In house	All concerns.	Training Plan	Nakorn S.	-	P A		
3	อบรมความปลอดภัยฯ สำหรับพนักงานใหม่ (Safety Induction)	Newcomer	In house	New Employee	Safety oficer	Akarachai T.	-	P A		
4	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (จป.บริหาร) และระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน)	when required	Public	New Manager	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	6,000	P A		เมื่อมีเข้ามาใหม่
5	อบรม คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ)	1 time / Year	Public	คปอ.	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	12,500	P A		หลังมีการแต่งตั้ง
6	อบรมระบบ Process Safety Management (PSM)	1 time / Year	Public	All concerns.	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	35,000	P A		IEAT required
7	อบรมข้อกำหนดและการประยุกต์ใช้ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001)	2 courses	In house	Streeing team	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	25,000	P A		Working group
8	อบรมเรื่องการประเมินความเสี่ยง (JSA),(JSP),Risk assessment	1 time / Year	In house	All concerns.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A		when has a new risk
9	อบรมความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมีอันตราย (Chemical & Oil Hazard)	1 time / Year	In house	Newcomer	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A		เมื่อมีเข้ามาใหม่
10	การอบรมดับเพลิงขั้นต้นขั้นต้น (40% ของแต่ละหน่วยงาน)	1 time / Year	Public	40% of each Dept.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	10,000	P A		
11	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Basic First Aid and CPR)	1 time / Year	Public	All concerns	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	20,000	P A		
12	อบรมหลักสูตรระบบการขออนุญาตทำงาน (Permit to work system training)	As training plan	In house	For all sraff are related PTW	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A		Refer. Training Plan
13	อบรมการใช้รถ (Forklift)	As training plan	Public	Forklift Operator	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	2,500	P A		Refer. Training Plan
14	อบรมเทคนิคการดับเพลิงสำหรับทีมดับเพลิง (Fire Fighting Technique for ERT)	As training plan	Public	ทีมฉุกเฉิน	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	50,000	P A		Refer. Training Plan
15	อบรมหลักสูตรผู้สั่งการดับเพลิง (Fire command training)	As training plan	Public	NFC OC	Safety oficer	Nakorn S.	50,000	P A		Refer. Training Plan
16	อบรมหลักสูตอื่นๆ ตามแผนฝึกอบรมประจำปี (Other training as per training plan)	As training plan	Public	Concerned	ใบรับรองผ่านการอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A		Refresh Training

แผนการดำเนินงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 2567

Quality ,Safety ,Occupational Health and Envoronment Plan 2024

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ(The Period of Time Manages) Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec	หมายเหตุ
D	**การตรวจสอบ ตรวจวัด และควบคุมการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (Inspection, Monitoring & Measurement and Audit)**									
1	การตรวจสอบความปลอดภัยฯ ประจำวัน/ประจำสัปดาห์ โดยจป. (Safety Patrol/ Walk through)	1 time / week	In House	Safety Officer	ES-FP12-01	Akarachai T.	-	P A		
2	การตรวจติดตามการแก้ไขป้องกันกรณีเกิดอุบัติการณ์ (Correctiv/Preventive action follow-up)	when accident occure	In House	All concerns	ES-FP07-02	Akarachai T.	-	P A		
3	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (Electrical Tools & Equipment Inspection)	New Job/new project	In House	Contractor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A		กรณีมีอุปกรณ์ใหม่เข้ามา
4	การตรวจสอบเครื่องจักรกล (Heavy Machine Inspection)	New Job/new project	In House	Contractor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Akarachai T.		P A		
5	ตรวจสอบและอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง (High Risk Work Inspection)	On issue	In House	All concerns	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A		
6	ติดตามการตรวจสอบความปลอดภัย โดยหัวหน้างาน (Monitoring Production Self Audits and corrective action)	1 time /Month	In House	Supervisor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A		กฎหมายการบริหารงานความปลอดภัย
7	ตรวจสอบและบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer inspection & maintenance)	1 time /Year	Public	Maintenance	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A		อ้างอิงตาม PM Plan
8	ตรวจรับรองบริภัณฑ์ไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าโรงงาน (Electrical equipment and Electrical system Inspection)	1 time /Year	Public	Maintenance	รายงานตรวจสอบฯ	Akarachai T.	20,000	P A		อ้างอิงตาม PM Plan
9	การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี (Annual Health Check)	1 time / Year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลตรวจสุขภาพ	Akarachai T.	-	P A		4th Quarter
10	การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายและ EIA และตรวจวัดด้านอาชีวอนามัย (Occ. Health)	ตามแผนตรวจวัดฯ	Public	All concerns	ES-FP06-01	Akarachai T.	-	P A		
11	การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM)	1 ครั้ง/ปี	InHouse	All Dept.	-	Nakorn S.	-	P A		
12	การตรวจวัดด้านสาธารณสุข (น้ำดื่ม,น้ำใช้,กำจัดหนู ยุง,ปลวก, ขยะ) (IHR Report)	1 time / Month	In House	พื้นที่ท่าเรือ ,โรงงาน	Envoranment officer	Akarachai T.	-	P A		
E	**กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย (SHE Promotion)**									
1	การประชุม คปอ. ประจำเดือน	1 time /Month	In House	คปอ.	MOM	Akarachai T.	-	P A		เมื่อมีพนักงานครบ 50 คน
2	การเขียนรายงาน Potential Incidents report	Monthly	In House	All employee	BBS Report	Akarachai T.	-	P A		
3	ประชุม Safety talk กับแผนกต่างๆ	Every Monday	In House	พนักงานทุกคน	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A		สื่อสารผ่านไลน์กลุ่ม
4	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย (บอร์ดประชาสัมพันธ์, ไลน์กลุ่ม, อีเมล)	ทุก 2 เดือน	In House	พนักงานทุกคน	สื่อประชาสัมพันธ์	Akarachai T.	5,000	P A		ขอกับทีม PR
5	ตรวจสอบและหาอุปกรณ์ PPE ให้ได้ตามมาตรฐาน มอก.ขั้นต่ำ	2 time / Year	In House	จป.	PPE Matrix	Akarachai T.	-	P A		
6	กิจกรรมการทำ 5 ส.	1 time / Year	In House	พนักงานทุกคน	Photo Report	Akarachai T.	2,000	P A		
7	กิจกรรมการตรวจความปลอดภัยโดยผู้บริหาร Management Walk Through	1 time / Year	In House	Management, Section Head	Photo Report	Nakorn S.	-	P A		Q3
F	**การจัดทำรายงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Report)**									
1	รายงานผลการดำเนินงานด้าน SHE ประจำเดือน (SHE Monthly Report)	Monthly	InHouse	Management	SHE Monthly Report	Akarachai T.	-	P A		เมื่อมีพนักงานครบ 50
2	บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.๑)	1 time / Year	Public	-	สอ.1	Akarachai T.	-	P A	31	
3	แบบรายงานความปลอดภัยและประเมินการก่ออันตรายของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.2)	1 time / Year	Public	Operator	สอ.2	Akarachai T.	-	P A		ยังไม่ประกาศวิธีการประเมิน
4	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย (แบบ สอ. ๓)	ภายใน 15 วันหลังทราบผล	Public	Operator	สอ.3	Akarachai T.	-	P A		
5	รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	1 time / Year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลการซ้อมแผนฯ	Akarachai T.	-	P A		
6	รายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (แบบ จป.ว)	ทุก 6 เดือน	Public	Safety oficer	แบบ จป.ว	Akarachai T.	-	P A		
7	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานแสงสว่าง (รสส.2)	1 time / Year	Public	Operator	รสส.1~3	Akarachai T.	-	P A		
8	แบบแจ้งการเกิดอุบัติภัยร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน (แบบ สปร.5)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	แบบ สปร.5	Akarachai T.	-	P A		
9	แจ้งการประสบอันตราย บาดเจ็บและคำร้องขอเงินทดแทน (กท.16, กท.44)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	กท.16 กท.44	Akarachai T.	-	P A		เมื่อเกิดเหตุ
10	แบบแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยการให้การรักษาพยาบาลและการป้องกัน(จผส.1)	1 time / Year	Public	พนักงานผลตรวจฯ ผิดปกติ	แบบ จผส.1	Akarachai T.	-	P A		เมื่อเกิดเหตุ
11	แบบรายงานการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ	when training	Public	พนักงานที่อบรมฯ	แบบรายงานการฝึกอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A		เมื่อเกิดเหตุ
12	รายงานผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า	1 time / Year	Public	Maintenance	รายงานผลการตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A		หลังได้รับผล 1 เดือน
13	แบบแจ้งการฝึกอบรมหรือการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติม	when training	Public	Safety oficer	แบบแจ้งการฝึกอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A		
14	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ NFC	2 time / Year	Public	กนอ., สผ., ธพ.	รายงาน Monitoring	Akarachai T.	-	P A		

แผนการดำเนินงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 2567

Quality ,Safety ,Occupational Health and Envoronment Plan 2024

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ(The Period of Time Manages) Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	หมายเหตุ
13	รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน	1 time /Month	In House	พนักงานทุกคน	Safety Statistic report	Akarachai T.	√	P													
								A													
14	รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับและตรวจติดตาม EIA (โครงการท่าเทียบเรือ NFC)	4 time /Year	Public	คณะกรรมการฯ	รายงานการประชุม	Akarachai T.	60,000	P													เบียประชุม / สรท.เป็นผู้กำหนดวันประชุม
								A													
G	**งานกิจกรรม CSR และ สิ่งแวดล้อม**																				
1	งานกิจกรรมร่วมกับชุมชนตามที่มอบหมาย (CSR)	ตามที่เชิญมา	Public	All concern	-	Akarachai T.	-	P	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	ตามที่มีหน่วยงานร้องขอเข้ามา
								A													
2	ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือ	1 time / Year	Public	All concern	-	Akarachai T.	25,000	P	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	ตามที่นัดหมายกับคณะกรรมการ
								A													
H	**งานตรวจประเมินจากภายในและภายนอก**																				
1	ตรวจประเมินภายในระบบ PSM (Internal Audit PSM)	1 time / Year	In House	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	Internal auditor	-	P													
								A													
2	ตรวจประเมินจากภายนอกระบบ PSM (External Audit) ส่งผลการตรวจประเมินให้ กนอ.	1 time / 3 Year	Public	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	External auditor	200,000	P													ข้อบังคับ กนอ. (ปี2567) ตรวจล่าสุด ตรวจวันที่ 23-12-2564
								A													
3	ตรวจติดตามภายในระบบการจัดการคุณภาพ ISO 9001 (Internal Audit)	1 time / Year	In House	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	Internal auditor	-	P													
								A													
4	การประชุมทบทวนระบบโดยผู้บริหารระบบ PSM (Management review)	1 time / Year	In House	ผู้บริหาร	MOM	MGT, All Manager	-	P													
								A													
5	การตรวจรับรองระบบ ISO9001:2015 รอบต่อใบรับรอง (Re-certificate audit by CB)	1 time / Year	Public	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	QHE, ทุกแผนก	200,000	P													
								A													
6	การติดตามผลการแก่ไขจากการ Auditw up corrective action.& Closed (CAR, Observation)	1 time /Month	In House	All concerns	Evidence	Akarachai T.	-	P													
								A													
H	**งานควบคุมเอกสารใบอนุญาต**																				
1	ติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ (Safety and Operation License / Permit)	Refer License Log	In House	ฝ่ายทะเบียน	ทะเบียนใบอนุญาต	Nakorn S.	50,000	P	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	
								A													
I	**งานผู้รับเหมา**																				
1	การอบรมและจัดทำบัตรเข้าพื้นที่ของผู้รับเหมา (Training and Gate pass Badge for Contractor)	1 time /Month	In House	Contractor	ES-P-03	Akarachai T.	3,000	P													เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน
								A													
2	ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาในพื้น (JSP, Work permit)	1 time /Month	In House	Contractor	ES-P-03	Akarachai T.	-	P													เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน
								A													
J	**งานควบคุมเอกสาร Document Control (DCC)**																				
1	ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารในระบบ ISO 9001 และขึ้นทะเบียนเอกสาร	1 time /Month	In House	All concerns	-	Nakorn S.	-	P	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	
								A													
K	**Social , Customer Complaints**																				
1	เฝ้าระวัง, ตรวจตรา และรับเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการประสานงานการแก่ไข	1 time /Month	In House	All concerns	ใบรับข้อร้องเรียน	Nakorn S.	√	P	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	
								A													
L	**Calibration Control**																				
1	ควบคุมการสอบเทียบเครื่องมือวัดด้านความปลอดภัย (Safety Equipment Calibration)	1 time /Month	In House	All concerns	MN- FP03- 02	Akarachai T.	7,500	P													
								A													

P = Plan * = วางแผนทำ

← → = วางแผนทำเมื่อมีเหตุการณ์

A = Actual ✓ = ปฏิบัติได้ตามแผน

X = ปฏิบัติไม่ได้ตามแผน

5.11 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที และบจก.เอ็นเอฟซีดับบลิว มอบเงินจำนวน 3,000บาท สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในพื้นที่มาบตาพุดคอมเพล็กซ์ ณ สำนักงานนิคมมาบตาพุด

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที และบจก.เอ็นเอฟซีดับบลิว รวมกับกรมเจ้าท่า ทำบุญทอดผ้าป่า วัดพระธาตุคีรีเขต จ.พังงา

e-Donation

ใบรับเงินบริจาค

ระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e-Donation) กรมสรรพากร

เลขที่ 0994002424741-2567-A0000072

ผู้บริจาค	**บริษัทเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)** เลขประจำตัวประชาชน / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร **0 1075 38000 49 5**
หน่วยรับบริจาค	**วัดพระธาตุคีรีเขต** ตำบล/แขวง ตะกั่วป่า อำเภอ/เขต ตะกั่วป่า จังหวัด พังงา เลขประจำตัวหน่วยรับบริจาค **0 9940 02424 74 1**
วันที่บริจาค	**27 กุมภาพันธ์ 2567**
จำนวนเงินบริจาค	**10,000.00 บาท** (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที และบจก. เอ็นเอฟซีดับบลิว เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย (Care Life Drive Safe On School) โรงเรียนวัดตากวน

วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที และบจก.เอ็นเอฟซีดับบลิว
เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ณ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด

วันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที และบจก.เอ็นเอฟซีดับบลิว สนับสนุนงบประมาณแข่งเรือประจำปี ณ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด และกลุ่มประมงเรือเล็กสุชาดา

NFC

วันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที, บจก.เอ็นเอฟซีดับบลิว สนับสนุนโครงการแข่งขันกอล์ฟการกุศล สมาคมเทคโนโลยีสุรนารี จำนวนเงิน 30,000 บาท

ที่ อก ๕๑๐๖.๓/ว ๐๒๙๕

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ ๑ ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๙ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเรียนเชิญร่วมการแข่งขันกอล์ฟการกุศล สมาคมเทคโนโลยีสุรนารี
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดและใบสมัครการแข่งขัน จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสมาคมเทคโนโลยีสุรนารี ได้กำหนดการจัดการแข่งขันกอล์ฟการกุศล สมาคมเทคโนโลยีสุรนารี SUTA Charity Golf #๑ ชิงถ้วยเกียรติยศของนางสาวสุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนทุนการศึกษาให้กับนักศึกษาที่เรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ กิจกรรมสาธารณะประโยชน์และสังคม และสนับสนุนการดำเนินงานของโรงพยาบาลเทคโนโลยีสุรนารี โดยกำหนดการแข่งขันในวันศุกร์ที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ สนามกอล์ฟ ระยอง กรีน วัลเล่ย์ คันทรีคลับ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง นั้น

ในการนี้ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมการแข่งขันกอล์ฟการกุศลดังกล่าวข้างต้น และสามารถส่งใบสมัคร และชำระเงินในช่องทางการสมัคร โดยสามารถประสานงานได้ที่ คุณภัศรา ต่อชีพ โทร. ๐๙๙-๓๕๔-๕๔๘๕ อีเมล์ passara.bb๒๒๐๔๑๘@gmail.com ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ ๐๓๘ ๖๘๙๘๑๐
โทรสาร ๐ ๓๘๖๘ ๓๓๐๙, ๐ ๓๘๖๘ ๓๖๖๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mtpportieat@gmail.com

วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที, บจก. เอ็นเอฟซีดับบลิว
ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสมัคคีร่วมกับ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 บมจ.เอ็นเอฟซี, บจก.เอ็นเอฟซีที, บจก.เอ็นเอฟซีดับบลิว
เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ณ หาดพลา

วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เข้าร่วมทำบุญกับสำนักงานนำร่องมาบตาพุด

วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เข้าร่วมงานทำบุญเลี้ยงพระ เนื่องในวันครบรอบการ ก่อตั้ง “วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อ.เมือง และ อ.บ้านฉาง สามัคคี”

NFC

วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์โครงการ Care life drive safe ขับขี่ปลอดภัยห่วงใยชีวิต ณ ถนนไอแปด นิคมอุตฯ มาบตาพุด

วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ทำประมงปลอดภัย (กนอ.สัญจร)
ณ กลุ่มอนุรักษ์ประมงสามัคคีบ้านพลา

5.12 เอกสารการรับบุคคลในท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการ

รายชื่อและภูมิลำเนาของพนักงาน บ. NFC Update: 17-ธ.ค.-67

ลำดับ	รหัส	ชื่อ/สกุล	ภูมิลำเนา (ทะเบียนบ้าน)
1	14511	[redacted]	ต่างจังหวัด
2	12263		ระยอง
3	12930		ระยอง
4	13031		ระยอง
5	13321		ระยอง
6	13345		ต่างจังหวัด
7	13383		ระยอง
8	14126		ระยอง
9	14259		ระยอง
10	12341		ระยอง
11	12463		ต่างจังหวัด
12	13437		ต่างจังหวัด
13	13925		ต่างจังหวัด
14	14133		ระยอง
15	14203		ระยอง
16	14224		ระยอง
17	14231		ระยอง
18	14518		ต่างจังหวัด
19	14343		ระยอง
20	14434		ระยอง
21	14441		ระยอง
22	12430		ต่างจังหวัด
23	14336		ต่างจังหวัด
24	14469		ต่างจังหวัด
25	12141		ระยอง
26	12196		ระยอง
27	12218		ต่างจังหวัด
28	12407		ต่างจังหวัด

รายชื่อและภูมิลำเนาของพนักงาน บ. NFC Update: 17-ธ.ค.-67

ลำดับ	รหัส	ชื่อ/สกุล	ภูมิลำเนา (ทะเบียนบ้าน)
29	12552		ระยอง
30	13208		ระยอง
31	13277		ระยอง
32	13352		ระยอง
33	13369		ระยอง
34	13888		ระยอง
35	14168		ต่างจังหวัด
36	14364		ต่างจังหวัด
37	14413		ระยอง
38	12729		ระยอง
39	14378		ต่างจังหวัด
40	14672		ต่างจังหวัด
41	14665		ต่างจังหวัด
42	14693		ต่างจังหวัด

ภูมิลำเนา	ระยอง	ต่างจังหวัด
จำนวน	**25**	**17**
ร้อยละ	**59.5%**	**40.5%**

5.13 การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 25667

ขอเชิญผู้บริหาร และพนักงาน

"ตรวจสุขภาพประจำปี 2567"

วันที่ 16 - 17 ธันวาคม 2567

ณ สโมสรท่าเรือมาบตาพุด (สนามแบดมินตัน)

เริ่มตั้งแต่เวลา 06.30 – 12.00น

แผนการตรวจ พนักงานในแต่ละกลุ่ม ดังนี้

วันจันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567

เวลา 06.30 - 08.00น. : พนักงานบริการท่าเรือ

เวลา 08.00 - 10.00น. : พนักงานสำนักงาน และพนักงานหน่วยงานอื่น

เวลา 10.00 - 12.00น. : คนประจำเรือ Tug , คนประจำเรือเล็ก และนักเรียนเครื่องกลเรือ

วันอังคารที่ 17 ธันวาคม 2567

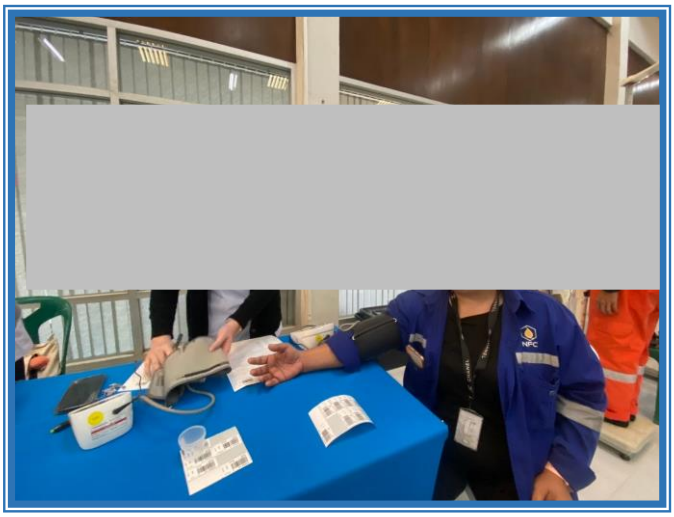
เวลา 06.30 - 08.00น. : พนักงานบริการท่าเรือ

เวลา 08.00 - 10.00น. : พนักงานสำนักงาน และพนักงานหน่วยงานอื่น

เวลา 08.00 - 12.00น. : คนประจำเรือ Tug , คนประจำเรือเล็ก และนักเรียนเครื่องกลเรือ

- พนักงานที่มีอาการไม่สบาย ของดการตรวจสุขภาพในวันดังกล่าวข้างต้น (แจ้งต้นสังกัด ให้ประสาน HR(MTP)
- พนักงานที่มีสิทธิ์ได้รับการตรวจสุขภาพ ต้องเริ่มงานก่อนวันที่ 1 กันยายน 2567
- พนักงานที่จะเข้ารับการตรวจสุขภาพ โปรด !!! งดน้ำ และอาหารตั้งแต่เวลา 00.00 น. (เที่ยงคืน) ของวันก่อนเข้ารับการตรวจ

รูปถ่ายกิจกรรมการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 (16-17 ธันวาคม 2567)



5.14 นโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

นโยบายด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม

(QUALITY, SAFETY, OCCUPATIONAL HEALTH AND ENVIRONMENTAL POLICY)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตระหนักดีและยึดมั่นในระบบงานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งสำคัญ รวมถึงได้ส่งเสริมและเน้นการมีส่วนร่วมของบุคคลากรให้ดำรงอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ดี ปลอดภัย ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

NFC Plc has realized and are committed to implementation of QSHE policy, including motivation of all company employees to continuously maintain safety working environment which may affect the company business as follows;-.

1. **จัดทำระบบการจัดการด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม มาใช้งานในบริษัท และมีการส่งเสริมพัฒนาให้ความรู้แก่ทีมผู้บริหารและพนักงาน เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในการบริหารระบบการจัดการด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง**

   To establish the QSHE management system to develop the knowledge for the management team and employees in order to continuously create conscious mind related to management of QSHE.

2. **จัดการระบบการผลิต การขายและงานบริการให้มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้า**

   To establish the production, sale, and service processes to meet the requirement and highest satisfaction of the clients.

3. **ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมที่บริษัทดำเนินการ อาทิ มลพิษทางอากาศ น้ำ ดิน และ ขยะอันตราย เป็นต้น ซึ่งส่งผลกระทบกับชุมชนและระบบนิเวศน์โดยรอบ**

   To minimize any operation activities affecting to environment – air pollution, waste water, soil pollution and hazardous wastes – which may affect the surrounding community and ecosystem.

4. **ลดสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยและควบคุมอุบัติเหตุในการทำงานให้เป็น "ศูนย์"**

   To minimize any unsafe working conditions and control "ZERO" accidents from any operations.

ทั้งนี้ให้ผู้บริหารทุกหน่วยงานมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในการส่งเสริมและสนับสนุนในด้านงบประมาณ กำลังคน เวลา ให้เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย วัตถุประสงค์ และ เป้าหมายที่กำหนดด้านนโยบายด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Thus, all management executives are accountable for promoting and providing the sufficient budget, manpower and time in order to achieve the objectives and goals of QSHE Policy.